Реализация Парижского соглашения в Беларуси

Пилипчук Андрей
Минприроды

Ход событий

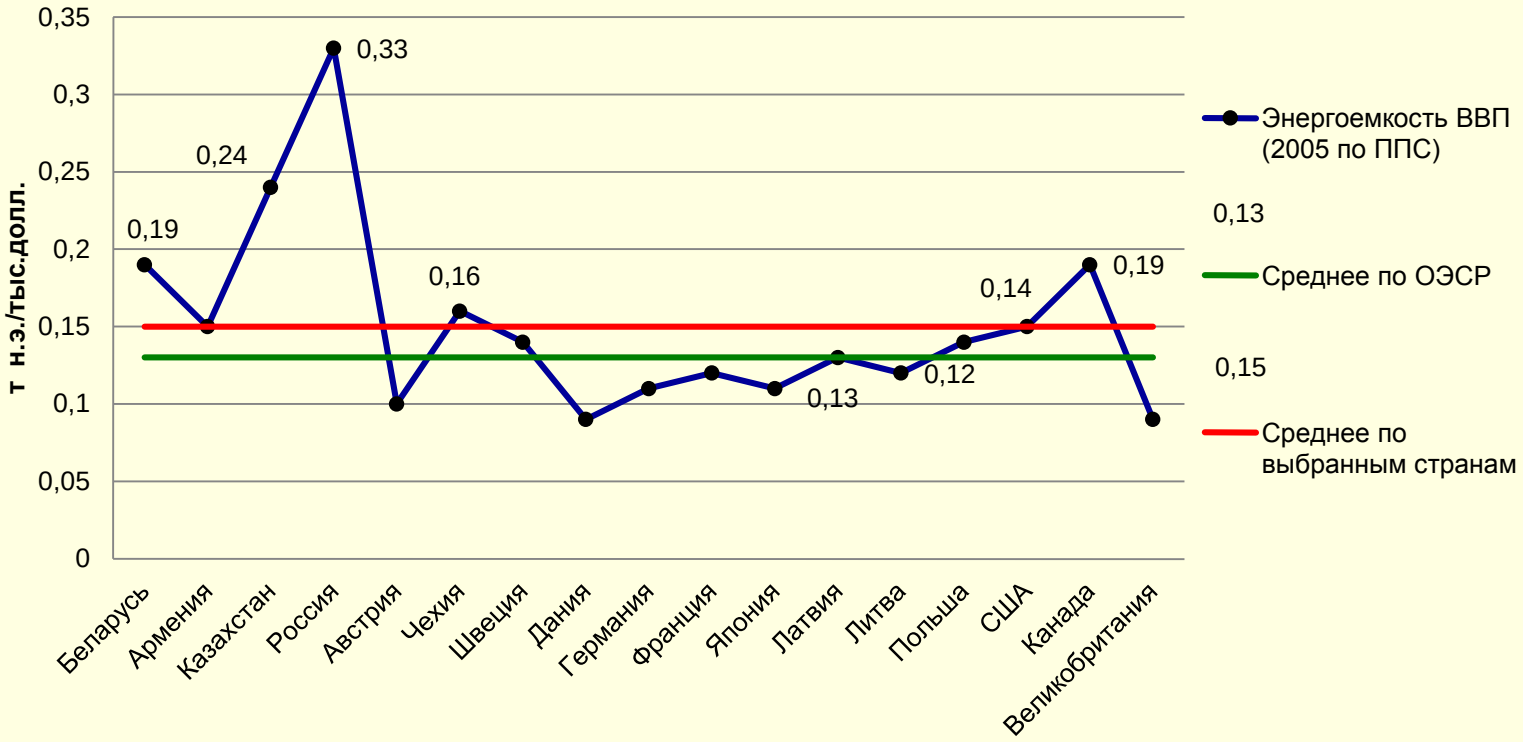
21 КС, декабрь 2015, принято Парижское соглашение, предполагаемое начало действия в 2020 году

4 ноября 2016 Парижское соглашение вступило в силу

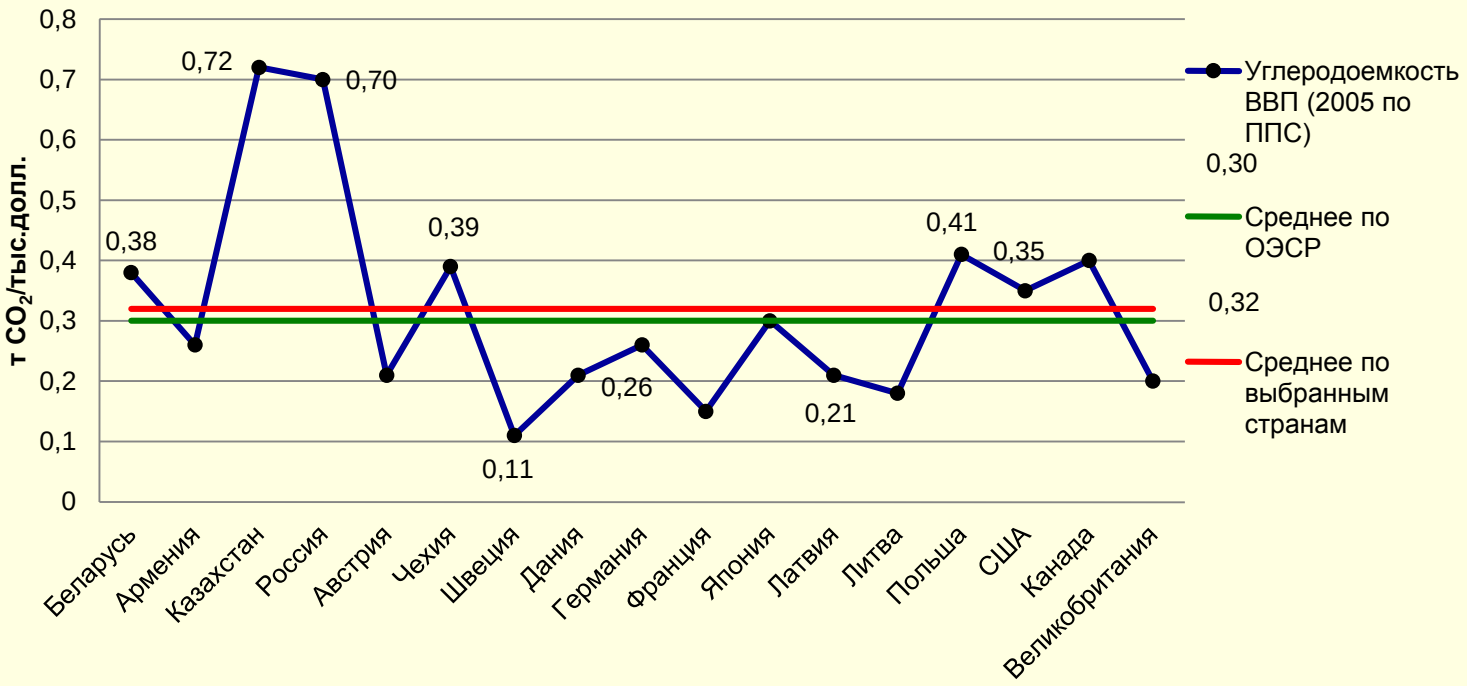
22 КС, декабрь 2016, принят ускоренный двухлетний План действий по принятию руководящих принципов, правил, процедур, требующихся для полноценного вступления в силу Парижского соглашения

24 КС, декабрь 2018, требуется принятие полноценного и содержательного набора решений, которые позволят запустить механизмы, предусмотренные Парижским соглашением

Энергоемкость ВВП в ценах 2005 по ППС, т н.э./тыс.долл. (данные за 2015 согласно KeyWorldEnergyStatistics2017)



Углеродоемкость ВВП в ценах 2005 по ППС, т CO_2/тыс.долл. (данные за 2015 согласно KeyWorldEnergyStatistics2017)



Прогнозируемый баланс валового потребления топливно-энергетических ресурсов к 2030 году, %

	Мировое потребление	Республика Беларусь	Устойчивый страновой энергетический баланс	Разница с уровнем Республики Беларусь
атомная энергия	5,7	12	6	+ 6
ВИЭ	16,8	8	17	- 9
отходы, уголь	22,8	10	23	- 13
природный газ	24,7	52	32	+ 20
жидкие топлива	30,0	18	22	- 4

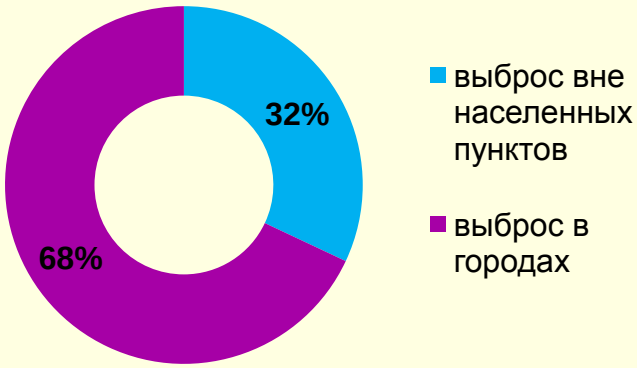
Обязательства Республики Беларусь

Один раз в пять лет представлять в секретариат РКИК ООН Национально определяемый вклад

Обязательством Республики Беларусь по Парижскому соглашению согласно первому НОВ, внесенному в сентябре 2015 года, является сокращение выбросов парниковых газов на 28 процентов к 2030 году по сравнению с 1990 годом, то есть,
требуется не превысить уровень 96,1 млн. т CO_2 экв.
Фактический уровень выбросов парниковых газов в 2015 году **составил 89,6 млн. т CO_2 экв.**

Первый НОВ не содержит обязательств по поглощению выбросов лесным сектором – во Второй национально определяемый вклад Республики Беларусь (срок внесения в секретариат – февраль 2020 года) должны быть включены обязательства по увеличению поглощения парниковых газов

Средний уровень выбросов парниковых газов за 2010-2016 годы, млн.т CO_2 общий объем - 92 млн.т



Потенциал по сокращению выбросов и увеличению поглощения парниковых газов

Наименование сектора	**тыс. т CO_2 экв**
Электроэнергетика и теплоэнергетика	6 102
Промышленность	6 688
Жилые и общественные здания	8 044
Транспорт	4 564
Прочие отрасли экономики	1 404
Итого, сокращение выбросов	**26 802**
Изменение землепользования и лесное хозяйство, поглощение парниковых газов	**23 900**

Обязательства Республики Беларусь

Представить в РКИК ООН Стратегию долгосрочного развития с низким уровнем выбросов парниковых газов на период до 2050 года

Основной целью Стратегии должно являться достижение баланса (равенства) между антропогенными выбросами из источников и абсорбцией поглотителями парниковых газов к 2050 году

	1990 базовый год	2015 факт	2030 с учетом Указа Президента Республики Беларусь от 16 ноября 2015 года № 461	2030 прогноз, интерполяция данных за 2014-2050 с целью достижения баланса к 2050 году	2050, баланс
Выбросы	133,5	89,6	96,1 (-28% от уровня 1990 года)	74,2	43
Поглощение	-26,4	-17,6	обязательства не брались	-23,9 (по общему пулу) -31,8 (требуется для достижения баланса к 2050)	-55 очень оптимистический сценарий -43 серединный сценарий -27 пессимистический сценарий
Итого	109,1	72,0		50,3	

Обязательства Республики Беларусь

Представить в РКИК ООН Национальный план действий по увеличению абсорбции парниковых газов поглотителями

Национальный план должен содержать мероприятия по сокращению выбросов в результате обезлесения и деградации лесов, по повышению роли сохранения лесов, устойчивому управлению лесами, увеличению поглощения парниковых газов лесами и другими экосистемами

Проект Национального плана действий по увеличению абсорбции парниковых газов поглотителями (леса, болота) на период до 2030 года подготовлен УО «Белорусский государственный технологический университет» в рамках проекта международной технической помощи «Развитие лесного сектора Республики Беларусь»

Обязательства Республики Беларусь

Представить в РКИК ООН Национальный план действий в области адаптации к изменению климата

Национальный план должен быть направлен на приспособление природных и социально-экономических систем к существующим или ожидаемым климатическим воздействиям или последствиям этих воздействий, что будет способствовать снижению возможных рисков для развития этих систем в результате изменения климата. Для условий Беларуси этот план должен содержать, прежде всего, мероприятия, направленные на минимизацию потерь от экстремальных погодных явлений для лесного и сельского хозяйства

Разработаны проект актуализированной Стратегии адаптации лесного хозяйства к изменению климата на период до 2050 года

проект Национального плана действий по адаптации лесного хозяйства к изменению климата до 2030 года

проект Стратегии адаптации сельского хозяйства Республики Беларуси к изменению климата до 2050 года

Приоритетные вопросы в ходе 24-й Конференции Сторон

Работа над принятием содержательных документов, руководящих принципов, правил, процедур, требующихся для полноценного вступления в силу Парижского соглашения (требуется высокий уровень детализации технических элементов)

Соблюдение баланса во всех принимаемых документах – в отношении сокращения выбросов, увеличения поглощения, адаптации, финансов

Отсутствие во всех принимаемых документах дифференциации стран на развитые и развивающиеся

Усиление требований по отчетности (в отношении Национально определяемого вклада, кадастра парниковых газов, двухгодичных докладов, сообщения по адаптации)

Создание четкой системы учета передаваемых на международном уровне результатов сокращения выбросов (ITMO) в рамках статьи 6.2 и единиц сокращения выбросов парниковых газов в рамках статьи 6.4

Приоритетные вопросы участия в 24-й Конференции Сторон

Доступ к финансовым механизмам и ресурсам

Беларусь не была допущена к участию в механизмах Киотского протокола

поправка к Киотскому протоколу, принятая решением 10/CMP.2/2006, не вступила в силу, так как не была ратифицирована должным количеством сторон международного договора

Руководства по статье 6 не должны содержать каких-либо ограничений на создание/передачу/получение/использование передаваемых на международном уровне результатов сокращения выбросов (ITMO) в рамках статьи 6.2 и единиц сокращения выбросов парниковых газов в рамках статьи 6.4

Руководства по статье 6 должны содержать четкие правила создания/передачи/получения/использования передаваемых на международном уровне результатов сокращения выбросов (ITMO) в рамках статьи 6.2 и единиц сокращения выбросов парниковых газов в рамках статьи 6.4, что позволит получить доступ Республики Беларусь к экономическим финансовым механизмам, обеспечивающим стимулирование мероприятий, направленных на сокращение выбросов парниковых газов и увеличение поглощения парниковых газов, включая проекты, связанные с лесами, а также на мероприятия по адаптации к изменению климата в сельском и лесном хозяйстве

Выводы

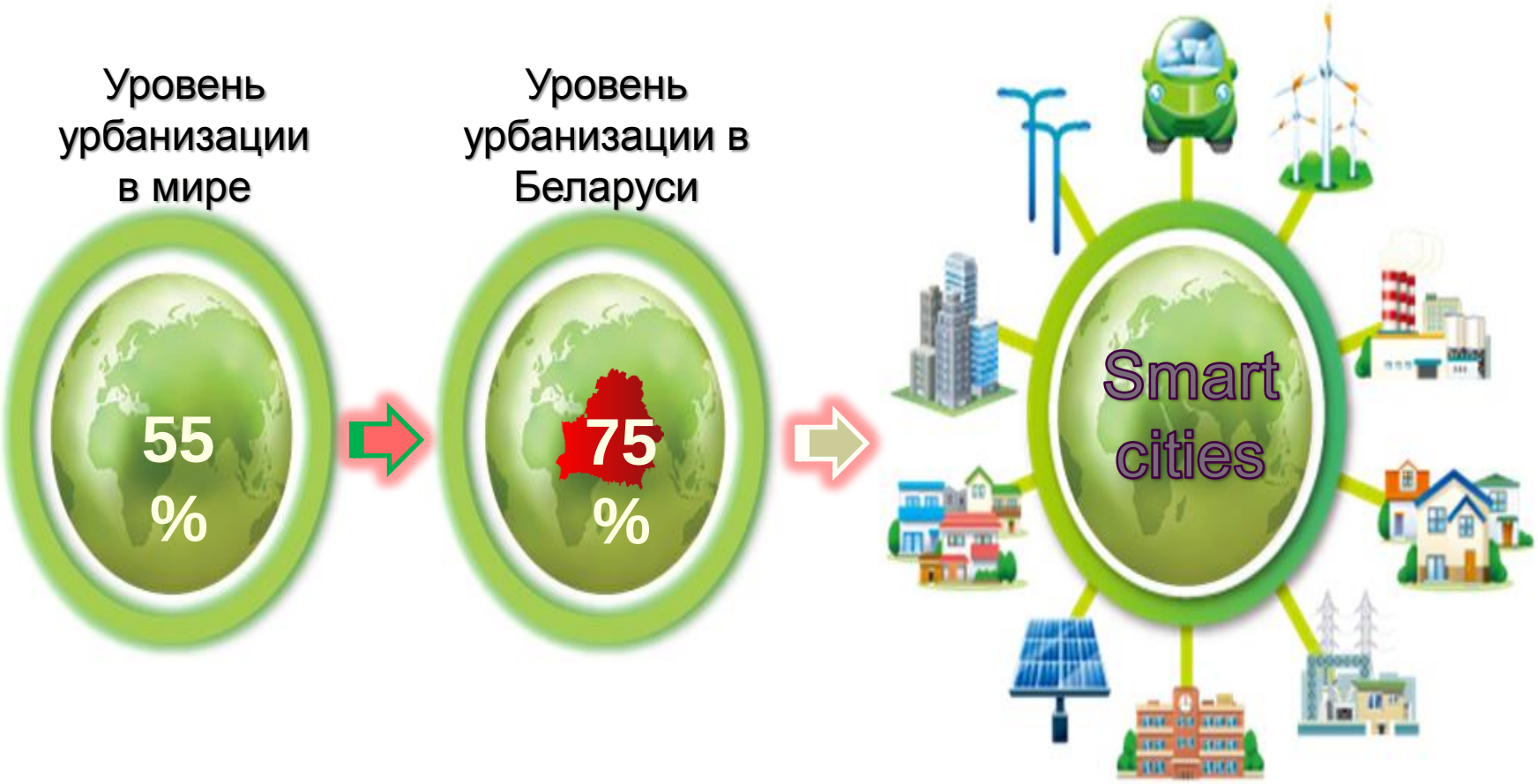
Национально определяемый вклад, Стратегия долгосрочного развития с низким уровнем выбросов парниковых газов, Национальный план действий по увеличению абсорбции парниковых газов, Национальный план действий в области адаптации к изменению климата должны включать действия и мероприятия на основе подхода «снизу – вверх»

Международные финансовые институты уделяют большое внимание региональным/городским Планам по сокращению выбросов, увеличению поглощения, оценке и гарантии климатических рисков

Разработка Планов действий по устойчивому энергетическому развитию и климату, документов по оценке рисков территорий и их адаптации к изменению климата значительно повысит вероятность финансирования программ и проектов как в области климата, так и других областях экономического развития

Требуется помощь профессионалов и НГО для разработки документов на городском уровне

Тенденции


Уровень урбанизации в мире
55 %
Уровень урбанизации в Беларуси
75 %
Smart cities

Вызовы урбанизации и их решение

Статистика

- 60% мирового ВВП
- 45% потребления энергии
- 40% выбросов парниковых газов

Основные вызовы

- Высокий уровень энергопотребления
- Высокий уровень выбросов парниковых газов
- Перенаселенность и критический уровень условий жизни
- Преобразование зеленых зон в места под строительство зданий и сооружений
- Проблемы с мобильностью, недостатки в инфраструктуре и услугах
- Проблемы ЖКХ

Умный город –

умное управление,

умное проживание,

умные люди,

умная среда,

умная экономика,

умная мобильность,

умная экология

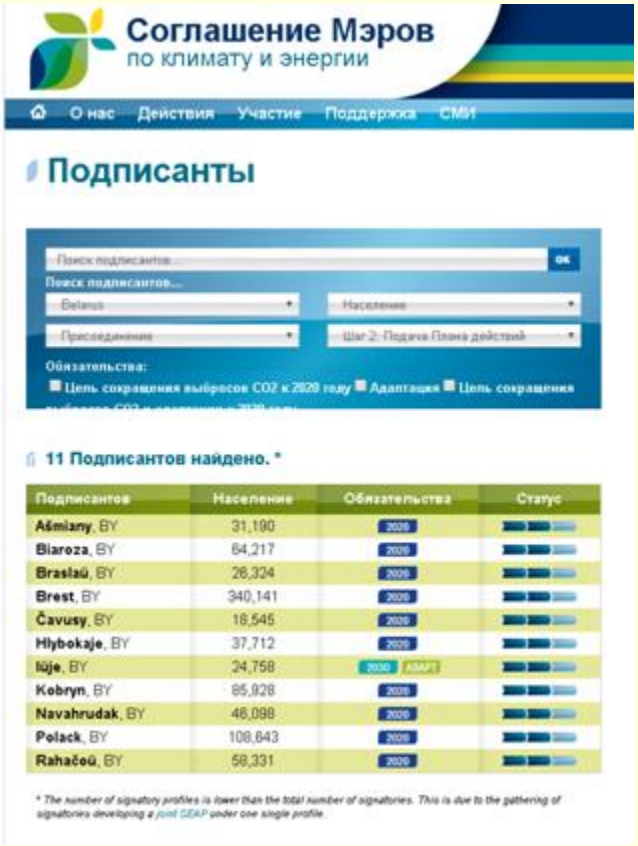
Соглашение мэров

http://www.soglasheniemerov.eu/

39 городов-подписантов

из них **22** города подписали в 2017-2018 годах

11 городов подали свои Планы действий по устойчивому энергетическому развитию и климату



Европейская неделя мобильности

http://www.mobilityweek.eu/

	2010	2015	2016	2017	2018
Мир	43 страны-участницы и 2221 города	45 стран-участниц и 1873 города	51 стран-участниц и 2427 городов	50 стран-участниц и 2527 городов	54 страны-участницы и 2791 городов
Беларусь	0 городов	3 города	19 городов	48 городов 18 место	66 городов 8 место
Германия	52 города	11 городов	29 городов	44 города	52 городов

Организация мероприятий, посвященных теме недели мобильности

Реализация хотя бы одной долгосрочной меры

Организация «Дня без автомобиля»

Итоги участия в Европейской неделе мобильности

Населенный пункт	Жителей	Неделя мобильности	День без автомобиля	Соглашение мэров	CIVITAS	Постоянные мероприятия	Закрытие улицы	Бесплатный проезд	**Общее количество баллов из 100 возможных**
Минск	1950000	1	1	нет		19	1	1	63,5
Волковыск	44188	1	1	1		17	1	1	62,5
Полоцк	84597	1	1	1	1	12	1	нет	57
Кобрин	53000	1	1	1		27	нет	1	55,5
Новополоцк	102700	1	1	1	1	7	нет	1	54,5
Солигорск	106627	1	1	нет		17	1	1	54,5
Мстиславль	20781	1	1	1		24	1	нет	54
Пинск	137961	1	1	нет		24	нет	1	54
Барановичи	169000	1	1	нет		29	нет	1	52,5
Лиозно	6740	1	1	1		4	1	нет	44

План устойчивой городской мобильности (SUMP)

http://www.eltis.org/mobility-plans/sump-concept

«… стратегический документ, который встроен в практику существующего планирования и учитывает принципы **ИНТЕГРАЦИИ, ОБЩЕСТВЕННОГО УЧАСТИЯ И ОЦЕНКИ МОБИЛЬНОСТИ** для удовлетворения потребностей людей в передвижениях сегодня и завтра в целях улучшения качества жизни в городах и их окрестностях»

По оценкам европейских экспертов условия мобильности на одну треть определяют качество жизни

Сеть CIVITAS www.civitas.eu

CIVITAS – сеть городов для городов, которые стремятся принимать решения по развитию чистого транспорта и решений по лучшей транспортной доступности в Европе и за её пределами;

Преимущества присоединения к сети **CIVITAS**:

- Создание сети городов по обмену опытом;
- Исследовательские и практические проекты («лаборатории»);
- Продвижение государственно-частного партнерства.

ПРОЕКТЫ CIVITAS: Научно-практические проекты (18 проектов)

Проект ELIPTIC (электрификация общественного транспорта в городах) предусматривает развитие электротранспорта в составе городских транспортных стратегий. (**http://www.eliptic-project.eu/**)

В рамках проекта создаются новые инструменты, позволяющие влиять на выбор средства передвижения, а также программные продукты с целью формирования car-independent life-style (**http://empowerproject.eu/**)

Приложение, которое позволяет городам и организациям продвигать свои кампании или услуги, которые мотивируют граждан использовать более умные способы транспорта для ежедневных поездок **(https://zwitch.eu)**

Примеры Устойчивых Решений

Городская мобильность

Перехватывающие стоянки

Совмещенные стоянки двух и более видов транспорта

Мобильность уязвимых групп

Места проката и заправки Электромобилей

Автобусы на биогазе и водороде

Велопрокат, велопарковки, велодорожки

Примеры Устойчивых Решений

Городской ландшафт и архитектура

Освещение за счет солнечных батарей
Зеленые парковки
Удобство использования
Привлекательность для населения

Фиторемедиация — комплекс методов очистки вод, грунтов и атмосферного воздуха с использованием зеленых растений

Спасибо за внимание

Минприроды 2018