

# Einstellung zu Fahrzeugen mit herkömmlichen und alternativen Antrieben



**November 2018**

## 2 Studiendesign

Mit diesem Bericht legt Kantar Emnid, Bielefeld, im Auftrag der dena die Ergebnisse einer bundesweiten Befragung vor. Die Studie untersucht Kenntnisse und Bewertungen zu Fahrzeugen mit herkömmlichen und alternativen Antrieben. Für die Datenerhebung und Auswertung war Kantar Emnid, Bielefeld, verantwortlich.

**Befragungsgebiet**

Bundesrepublik  
Deutschland

**Grundgesamtheit**

Deutschsprachige  
Bevölkerung in  
Privathaushalten  
ab 18 Jahren

**Stichprobengröße**

1.009 Interviews

**Auswahlverfahren**

Repräsentative  
Zufallsstichprobe

**Methode**

Telefon-Interviews  
(CATI Omnibus)

**Erhebungszeitraum**

07.11.-21.11.2018

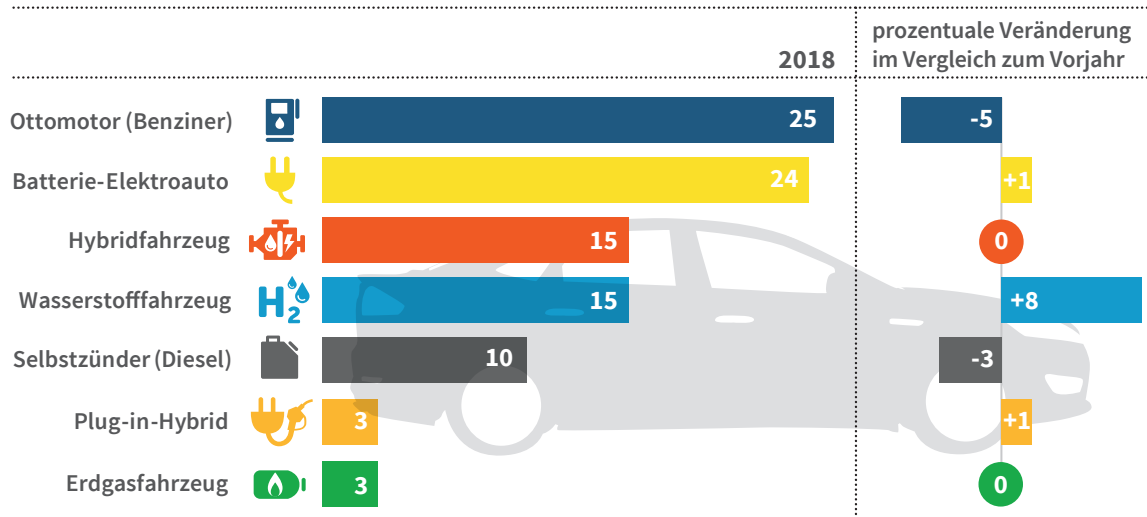
### Methodische Hinweise

Da die dargestellten Anteilswerte auf ganze **Zahlen gerundet** sind, kann es vorkommen, dass sie sich nicht zu 100 Prozent aufsummieren. Aus demselben Grund können durch Addition zusammengefasste Kategorien (z.B. sogenannte „**Top-Two-Werte**“ wie: „sehr zufrieden“ + „eher zufrieden“) von der Summe der dargestellten Einzelkategorien abweichen. Bei Fragen mit **mehreren Antwortoptionen** können die aufaddierten Nennungen 100 Prozent überschreiten.

Alle Befragungen, die auf Stichproben beruhen, weisen eine statistische Unsicherheit auf. Die Befragungsergebnisse können also in gewissem Umfang vom „wahren“ Meinungsbild der Grundgesamtheit abweichen. Bei der vorliegenden Erhebung beträgt diese sogenannte **Fehlertoleranz**  $\pm 1$  (bei einem Anteilswert von 5 Prozent) bis  $\pm 3$  Prozentpunkte (Anteilswert von 50 Prozent).

# Präferierter Fahrzeugtyp

Wenn der Kaufpreis derselbe wäre: Benziner und Batterieauto liegen fast gleich auf



© Deutsche Energie-Agentur GmbH (dena)

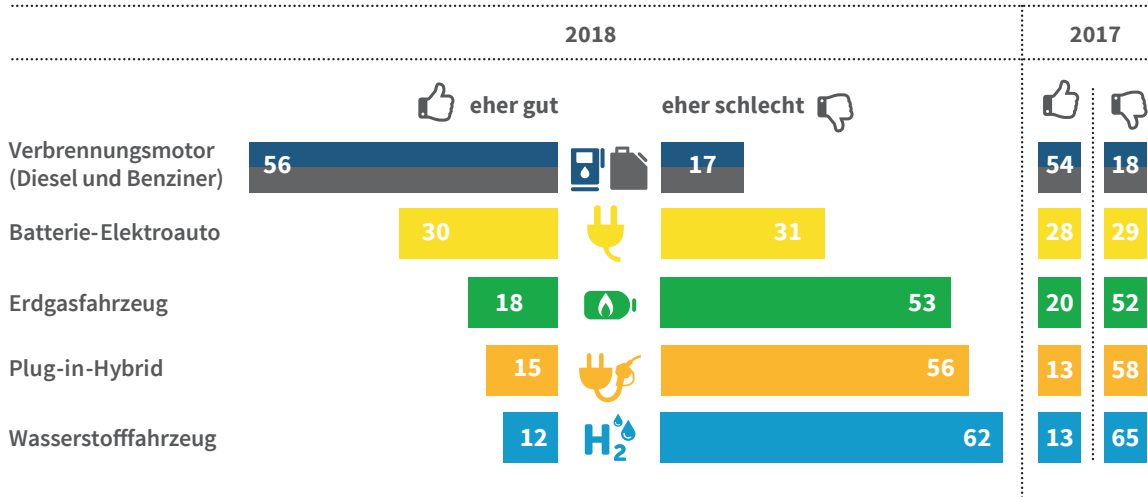
Frage: Mal angenommen der Kaufpreis ist für alle Fahrzeuge derselbe, für welchen der folgenden Fahrzeugtypen würden Sie sich entscheiden? / Basis: 1.009 Befragte

Angaben in Prozent. Zu 100% fehlend: weiß nicht, keine Angabe

Quelle: Repräsentative Umfrage von Kantar Emnid im Auftrag der dena, November 2018

# Wissen über Pkw-Antriebe

Nur beim herkömmlichen Verbrennungsmotor schätzt eine knappe Mehrheit ihr Wissen als eher gut ein



© Deutsche Energie-Agentur GmbH (dena)

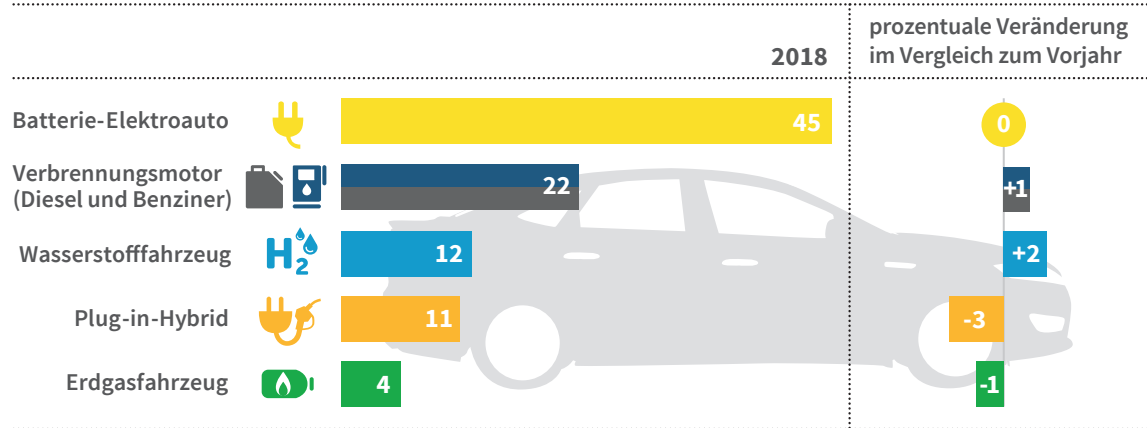
Frage: Allgemein betrachtet, wie schätzen Sie Ihren Informationsgrad bzw. Ihr Wissen zu folgenden Pkw-Antrieben ein? / Basis: 1.009 Befragte

Angaben in Prozent. Zu 100% fehlend: teils/teils, weiß nicht, keine Angabe

Quelle: Repräsentative Umfrage von Kantar Emnid im Auftrag der dena, November 2018

# Antrieb der Zukunft

Die meisten trauen dem Batterie-Elektroauto am ehesten zu, 2030 den Markt zu dominieren



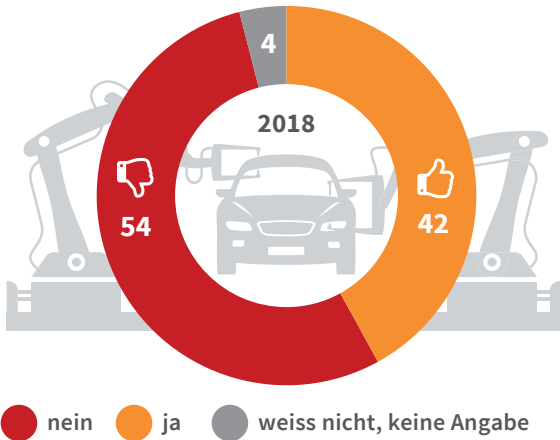
Frage: Schauen wir in die Zukunft. Welchem Antrieb trauen Sie am ehesten zu, 2030 den Markt zu dominieren? / Basis: 1.009 Befragte

Angaben in Prozent. Zu 100% fehlend: weiß nicht, keine Angabe

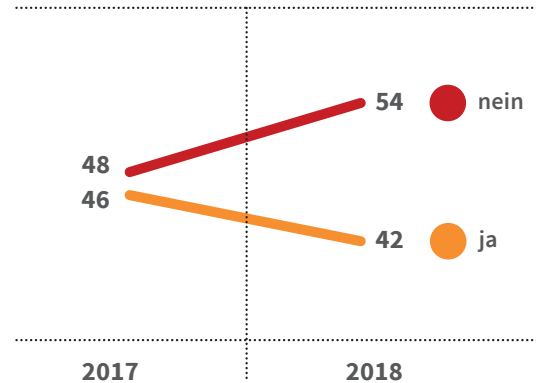
Quelle: Repräsentative Umfrage von Kantar Emnid im Auftrag der dena, November 2018

# Wettbewerbsfähigkeit der Automobilhersteller

Geteiltes Meinungsbild bei der Frage, ob die deutschen Automobilhersteller für die Mobilität der Zukunft gut aufgestellt sind



Trendentwicklung















© Deutsche Energie-Agentur GmbH (dena)

Frage: Was glauben Sie, sind die deutschen Automobilhersteller für den Wettbewerb um die Mobilität der Zukunft gut aufgestellt? / Basis: 1.009 Befragte

Angaben in Prozent. Zu 100% fehlend: weiß nicht, keine Angabe

Quelle: Repräsentative Umfrage von Kantar Emnid im Auftrag der dena, November 2018

# Automobilindustrie der Zukunft

|   | 2018   |  | 2017  |   |
|---|--|--|---|---|
| Die deutsche Automobilindustrie hat im Wettbewerb um innovative Mobilitätskonzepte eine führende Rolle.   | 47  |  46 | 54  | 35  |
| Die deutsche Automobilindustrie ist auch noch in 30 Jahren Weltmarktführer beim Pkw-Absatz.   | 43  |  49 | 46  | 43  |
| Der Besitz des eigenen Pkw wird zukünftig an Bedeutung verlieren.   | 42  |  55 | 34  | 59  |
| Die deutsche Automobilindustrie setzt ausreichend auf neue Fahrzeugtechnologien und alternative Antriebe wie Elektro- und Wasserstoff.            | 36  |  58 | 40  | 51  |
| Die deutsche Automobilindustrie macht genug, um verbrauchs- und schadstoffarme Fahrzeuge (CO <sub>2</sub> , Stickoxide) auf den Markt zu bringen. | 22  |  74 | 28  | 66  |
|   | stimme eher zu   | stimme eher nicht zu   |  |  |

© Deutsche Energie-Agentur GmbH (dena)

Frage: Stimmen Sie den folgenden Aussagen eher zu oder eher nicht zu? / Basis: 1.009 Befragte

Angaben in Prozent. Zu 100% fehlend: weiß nicht, keine Angabe

Quelle: Repräsentative Umfrage von Kantar Emnid im Auftrag der dena, November 2018

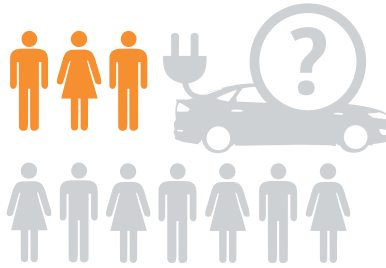
# Zunehmendes Interesse an Pkw mit alternativen Antrieben

Noch besteht ein hohes Informationsdefizit beim Wissen zu alternativen Antrieben. Der Antrieb der Zukunft ist für die Befragten elektrisch.



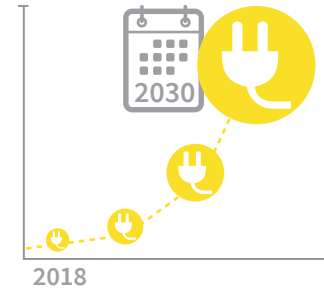
**Sechs von zehn** Befragten

würden sich für einen **alternativen Antrieb** entscheiden, wenn der Preis derselbe wäre.



**Nur drei von zehn** Befragten

schätzen das eigene Wissen zum Batterie-Elektroauto als **eher gut** ein.



**45 Prozent** der Befragten

gehen davon aus, **dass das Batterie-Elektroauto im Jahr 2030** den Markt dominiert.

Weitere zahlreiche Informationen zu alternativen Antrieben finden Sie unter:  
**[www.pkw-label.de/alternative-antriebe](http://www.pkw-label.de/alternative-antriebe)**

Angaben in Prozent. Zu 100% fehlend: teils/teils, weiß nicht, keine Angabe / Basis: 1.009 Befragte  
Quelle: Repräsentative Umfrage von Kantar Emnid im Auftrag der dena, November 2018