



Initiative Erdgasmobilität
Erdgas und Biomethan als Kraftstoffe



**Auf einen Blick:
Handlungsempfehlungen für eine Stärkung des
Marktes für Erdgasmobilität.**

Handlungsempfehlungen der Initiative Erdgasmobilität für eine Stärkung des Marktes für Erdgasmobilität.

Erdgas und Biomethan sind die wettbewerbsfähigsten, am Markt verfügbaren alternativen Kraftstoffe. Allerdings können die Umwelt- und Klimavorteile dieser Kraftstoffe unter den derzeitigen regulatorischen und steuerlichen Rahmenbedingungen bisher noch nicht voll in Wert gesetzt werden. Die zukünftige Wettbewerbsfähigkeit wird mit dem Markthochlauf – durch Kostensenkungs-

potenziale in Form von Skalen- und Lerneffekten bei der Fahrzeugherstellung und -haltung sowie durch die bessere Auslastung der Tankstelleninfrastruktur – weiter steigen. Bis zum Erreichen eines entsprechenden Marktentwicklungsgrads bedarf es jedoch einer zeitlich limitierten Förderung der Technologie sowie eines langfristigen, politischen Rahmens, der es für Unternehmen attraktiv

Maßnahmen

Finanzpolitik

- Schnelle Umsetzung einer mindestens bis 2026 geltenden Energiesteuerermäßigung für Erdgas und Biomethan als Grundlage für Investitionen in Fahrzeuge und Infrastruktur.

Umsetzung durch: BMF
Treiber der Umsetzung: BMVI, BMWi, BMUB, BMJV
Zeitraum der Umsetzung: kurzfristig

- Entwicklung einer Systematik für Steuererleichterungen von Kraftstoffen und Fahrzeugen auf Basis von Umwelt- und Klimamerkmale als Treiber für alternative Kraftstoffe im Verkehr.

Umsetzung durch: BMF
Treiber für die Umsetzung: BMVI, BMWi, BMUB, BMJV
Zeitraum für die Umsetzung: kurz- bis mittelfristig

- Stärkung von Biomethan und synthetischem Methan im Kraftstoffsektor als Treiber für die Dekarbonisierung des Straßenverkehrs.

- Gewährung einer Energiesteuererleichterung auf Basis der spezifischen CO₂-Emissionen.

Umsetzung durch: BMF
Treiber für die Umsetzung: BMVI, BMWi
Zeitraum für die Umsetzung: kurz- bis mittelfristig

- Entwicklung und Unterstützung einer Systematik zur optionalen Anrechnung der THG-Minderungen, die durch nachhaltige Kraftstoffe nachweislich erzielt werden, auf die Flottenemissionen der Fahrzeughersteller nach Verordnung (EG) Nr. 443/2009.

Umsetzung durch: BMVI, BMWi
Treiber für die Umsetzung: BMVI, BMWi
Zeitraum für die Umsetzung: kurz- bis mittelfristig

Regulierung

- Anpassung der Gasnetzentgelte für Tankstellenbetreiber in der Gasnetzentgeltverordnung (GasNEV) zur Senkung der Betriebskosten und Sicherung des Tankstellenbestands.

Umsetzung durch: BMWi
Treiber für die Umsetzung: BMWi, BMVI
Zeitraum für die Umsetzung: kurzfristig

- Umsetzung einer vermehrt an den Umwelt- und Klimamerkmale der Fahrzeuge ausgerichteten Maut durch eine stärkere Spreizung auf Basis von CO₂ und NO_x.

Umsetzung durch: BMVI
Treiber für die Umsetzung: BMVI, BMWi, BMUB
Zeitraum für die Umsetzung: kurzfristig

- Forcierung der Umsetzung einer transparenten Preisauszeichnung von Kraftstoffen an Tankstellen auf EU- und nationaler Ebene. Vorbereitung und Begleitung einer Umsetzung durch Kommunikationsmaßnahmen.

Umsetzung durch: EU
Treiber für die Umsetzung: BMVI, BMWi, BMJV
Zeitraum für die Umsetzung: kurz- bis mittelfristig

- Berücksichtigung der Umwelt- und Klimavorteile von Erdgas und Biomethan in den jeweiligen Beschaffungsrichtlinien von Bund, Ländern und Kommunen.

Umsetzung durch: BMVI, Länder, Kommunen
Treiber für die Umsetzung: BMVI, BMUB, BMWi
Zeitraum für die Umsetzung: kurzfristig

- Berücksichtigung von Erdgas und Biomethan als emissionsarme Kraftstoffe in Schaufensterprojekten für innovative Mobilitätskonzepte, sowohl im Personen- als auch im Güterverkehr.

Umsetzung durch: BMVI, BMWi, BMUB, BMBF
Treiber für die Umsetzung: BMVI, BMWi
Zeitraum für die Umsetzung: kurzfristig

macht, in die Technologie zu investieren. Die Politik sollte daher die Marktentwicklung von Erdgas und Biomethan (CNG und LNG) unterstützen durch:

- Finanzpolitische Maßnahmen in Form von Steuern und Gebühren.

- Regulatorische, möglichst technologieoffene Maßnahmen, die die umwelt- und klimapolitischen Vorteile adressieren.
- Förderpolitische Maßnahmen von Forschungs- und Demonstrationsprojekten.
- Eine technologie neutrale Informationspolitik unter Einbeziehung von CNG und LNG.

Maßnahmen

Förderung

- Stärkung der Nachfrage nach innovativen Fahrzeugen im Schwerlastverkehr durch ein langfristig angelegtes und technologieoffenes Förderprogramm unter Einbeziehung von CNG und LNG.

Umsetzung durch: BMVI
 Treiber für die Umsetzung: BMVI
 Zeitraum für die Umsetzung: kurz- bis mittelfristig

- Unterstützung von Kommunen beim Kauf von Erdgasfahrzeugen und bei der Ausschreibung für Transportdienstleistungen.

- Entwicklung von Beschaffungsprogrammen für Kommunen zur Incentivierung des Kaufs von CNG- und LNG-Fahrzeugen.

Umsetzung durch: BMVI
 Treiber für die Umsetzung: BMVI, BMWi, BMUB
 Zeitraum für die Umsetzung: kurzfristig

- Bereitstellung von Ausschreibungsvorlagen zur Fahrzeugbeschaffung und für Transportdienstleistungen mit Erdgasfahrzeugen (CNG und LNG).

Umsetzung durch: BMVI
 Treiber für die Umsetzung: BMVI, BMWi
 Zeitraum für die Umsetzung: kurz- bis mittelfristig

- Bereitstellung von Informationsgrundlagen zu CNG- und LNG-Fahrzeugen, Aufbereitung von Best-Practice-Maßnahmen.

Umsetzung durch: BMVI, BMWi
 Treiber für die Umsetzung: BMVI, BMWi
 Zeitraum für die Umsetzung: kurzfristig

Information

- Entwicklung einer technologieoffenen Informationspolitik für alternative Kraftstoffe unter Einbezug von Erdgas und Biomethan.

- Unterstützung von Kampagnen zur Stärkung des öffentlichen Bewusstseins von Emissionen aus Personen- und Güterverkehr.

Umsetzung durch: BMVI, BMUB
 Treiber für die Umsetzung: BMVI, BMUB
 Zeitraum für die Umsetzung: kurz- bis mittelfristig

- Entwicklung einer technologieoffenen Informationsplattform für Fahrzeuge mit alternativen Kraftstoffen.

Umsetzung durch: BMVI, BMWi, BMUB
 Treiber für die Umsetzung: BMVI, BMWi, BMUB
 Zeitraum für die Umsetzung: kurzfristig

- Unterstützung der Initiative Erdgasmobilität bei der Aufbereitung von Informationen und Durchführung von Veranstaltung zum Thema CNG und LNG in Deutschland und Europa, um die Bekanntheit und Akzeptanz für CNG und LNG zu erhöhen.

Umsetzung durch: BMVI, BMWi
 Treiber für die Umsetzung: BMVI, BMWi
 Zeitraum für die Umsetzung: kurzfristig

Schirmherrschaft:



Bundesministerium
für Verkehr und
digitale Infrastruktur



Partner:



DAIMLER



Koordination:



ExxonMobil

IVECO



VOLKSWAGEN
AKTIENGESELLSCHAFT



Herausgeber.

Deutsche Energie-Agentur GmbH (dena)
Chausseestraße 128 a
10115 Berlin

Tel.: +49 (0)30 72 61 65-600

Fax: +49 (0)30 72 61 65-699

E-Mail: info@dena.de

Internet: www.dena.de, www.erdgasmobilitaet.info

Stand: September 2016