



GCSFP

Deutsch-Chinesische Kooperation für Alternative Kraftstoffe und Antriebe

German Chinese Sustainable Fuel Partnership



Die GCSFP stellt sich vor

Das anhaltend hohe Wirtschaftswachstum in der Volksrepublik China führt zu einer stark wachsenden Nachfrage nach Transport und Mobilität. Die schnell zunehmenden Verkehrsleistungen stellen dabei große Anforderungen an die Energie-Versorgungssicherheit sowie an den Klima- und Umweltschutz.

Vor diesem Hintergrund haben sich deutsche und chinesische Akteure aus Politik und Wirtschaft in der „German Chinese Sustainable Fuel Partnership“ zusammengefunden. Diese Partnerschaft hat das Ziel, alternative und nachhaltige Versorgungs- und Technologiekonzepte im Mobilitätssektor zu erarbeiten und deren Einführung zu forcieren.

Durch die Errichtung von Pilotanlagen, den Aufbau und den Betrieb von Fahrzeugflotten soll die Anwendung von Biokraftstoffen, synthetischen Kraftstoffen sowie Wasserstoff im Verkehrsbereich demonstriert werden.

Introducing the GCSFP

The sustained strong economic growth in the People's Republic of China is bringing about an increased demand for transport and mobility. The rapid increase in transport services is placing great demands on energy supply security, as well as on climate and environment protection.

In light of this situation, German and Chinese political and economic players have come together in the German Chinese Sustainable Fuel Partnership. The aim of this partnership is to develop alternative and sustainable concepts for energy supply and technology in the mobility sector, and to push ahead with their introduction.

By setting up pilot plants and constructing and operating fleets of vehicles, the project aims to demonstrate the utilisation of biofuels, synthetic fuels and hydrogen in the transport sector.

Die Partner der GCSFP

Am 1. Dezember 2003 unterzeichneten das Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung der Bundesrepublik Deutschland (BMVBS) und das Ministerium für Wissenschaft und Technik der Volksrepublik China (MOST) eine erste Regierungsvereinbarung. Zahlreiche Unternehmen und Institutionen schlossen sich dieser Zusammenarbeit an. Auf deutscher Seite sind insbesondere Unternehmen der Automobilbranche, der Mineralölbranche, der chemischen Industrie und aus dem Anlagenbau engagiert.

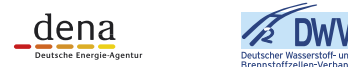
The partners of the GCSFP

On December 1st 2003, the German Federal Ministry of Transport, Building and Urban Affairs (BMVBS) and the Ministry for Science and Technology of the People's Republic of China (MOST) signed a first intergovernmental agreement. Many companies, associations and institutions joined the partnership. On the German side, there is particularly strong participation from companies from the automotive, mineral oil and chemical industries, as well as those from the plant construction sector.

Deutsche Projektpartner



Deutsche beratende Partner



German Project Partners



German Consulting Partners





Die Aktivitäten der GCSFP

Die Aktivitäten der GCSFP dienen dem Erfahrungsaustausch und der wirtschaftlichen Entwicklung neuer, nachhaltiger Technologien. Dabei spielen auch die gesetzlichen Rahmenbedingungen (Gesetze, Verordnungen, Richtlinien) und die Weiterentwicklung von Standards und Normen eine Rolle. Die im Rahmen der GCSFP erzielten Ergebnisse sollen während der Olympischen Spiele 2008 in Peking und ggf. während der EXPO 2010 in Shanghai einer breiten (Fach-)Öffentlichkeit präsentiert werden.

- Strategische Studien, z.B. „Strategiebericht zur Entwicklung von Kraftstoffen im Straßenverkehr in der VR China“
- Workshops, z.B. technische Seminare „Wasserstoff in der mobilen Anwendung“ und „Biokraftstoffe und synthetische Kraftstoffe“ in Deutschland bzw. China jeweils mit umfassendem Exkursionsprogramm
- Konferenzen, z.B. „Clean Diesel Symposium“ anlässlich der „Clean Vehicle Technology Exhibition and Conference“ in Peking
- Forschungs- und Entwicklungsprojekte, z.B. Erzeugung von Biodiesel aus Jatropha
- Demonstrationsprojekte, z.B. Aufbau und Betrieb von effizienten Taxiflotten, die mit synthetischem Kraftstoff betrieben werden und besondere Emissionsanforderungen erfüllen.



The activities of the GCSFP

The activities of the GCSFP serve to exchange experiences and to economically develop new, sustainable technologies. The legal conditions (laws, regulations, guidelines) and the further development of standards and norms also have a role to play in this process. The results achieved within the scope of the GCSFP are to be presented to a wide (expert) public during the 2008 Olympic Games in Beijing, and potentially during EXPO 2010 in Shanghai.

- Strategic studies, e.g. “Strategy report on the development of fuels for road transport in the People’s Republic of China”
- Workshops, e.g. the technical seminars “Hydrogen in mobile applications” and “Biofuels and synthetic fuels” in Germany and China, each with a comprehensive excursion programme.
- Conferences, e.g. “Clean Diesel Symposium” during the “Clean Vehicle Technology Exhibition and Conference” in Beijing
- Research and development projects, e.g. biodiesel production from jatropha
- Demonstration projects, e.g. constructing and operating efficient taxi fleets, which are powered with synthetic fuel and fulfil particular requirements regarding emissions.



GCSFP

Kontakt:

Deutsches Projektsekretariat GCSFP
c/o Deutsche Energie-Agentur GmbH
Chausseestraße 128a
10115 Berlin
www.dena.de

Contact:

German GCSFP Project Office
c/o Deutsche Energie-Agentur GmbH
Chausseestraße 128a
10115 Berlin
Germany
www.dena.de

Chinesisches Projektsekretariat GCSFP
c/o China Automotive Technology
and Research Centre (CATARC)
No. 188 Western Road 4th South Ring
100070 Beijing
VR China
www.catarc.ac.cn

Chinese GCSFP Project Office
c/o China Automotive Technology
and Research Centre (CATARC)
No. 188 Western Road 4th South Ring
100070 Beijing
PR China
www.catarc.ac.cn

Die Fachveröffentlichungen der GCSFP

The Publications of the GCSFP



Strategiebericht P0 (Kurzfassung)
P0 strategy report (summary)



CD-ROM zum Technischen Seminar „Wasserstoff in der mobilen Anwendung“
CD-ROM on the technical seminar “Hydrogen in mobile applications”



Vortragssammlung „Clean Diesel Symposium“
A collection of presentations from the Clean Diesel Symposium