

**ALTERNOIL GMBH**

---

**AUSBAU, PREISGESTALTUNG UND  
HOCHLAUF VON BIO-LNG, REEFUELERY**

# DAS SIND WIR!

Wer zu unserem Netzwerk gehört.



## ALTERNOIL GMBH

NETWORK FOR  
SUSTAINABLE  
FUELS

## PANEUROPA TRANSPORT GMBH

FROM ROAD TO RAIL  
VIRTUAL LNG  
PIPELINE

## REEFUELERY GMBH

FROM WIND AND  
WASTE TO FUEL

In Zusammenarbeit mit:



## GREEN SOLUTIONS GMBH

LATEST CRYOGENIC  
EQUIPMENT FOR  
FUELING AND  
INDUSTRY | 24/NOC  
AND SERVICE

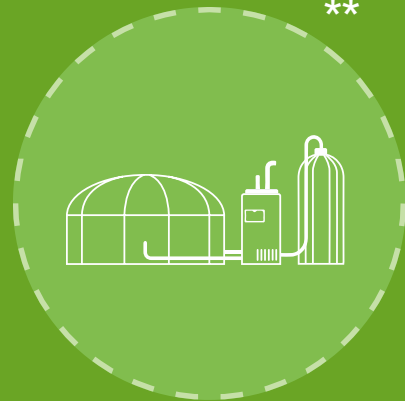
\*Die Gruppe erwirtschaftet mit 350 Mitarbeitern  
mehr als 400 Millionen Euro Umsatz

# INTEGRATOR FÜR KLIMANEUTRALE KRAFTSTOFFE

ROHSTOFFE & VEREDLUNG → VERFLÜSSIGUNG → LOGISTIK | MARKETING | NETZWERK | BETRIEB



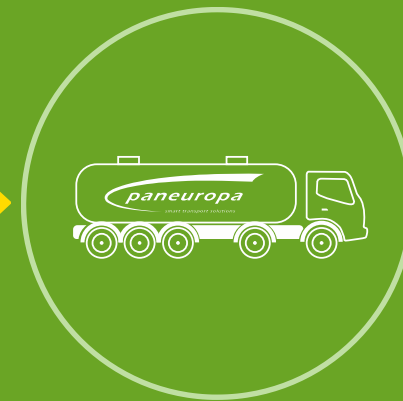
ENERGIE AUS  
WIND & ABFALL  
VON UNSEREN  
PARTNERN\*



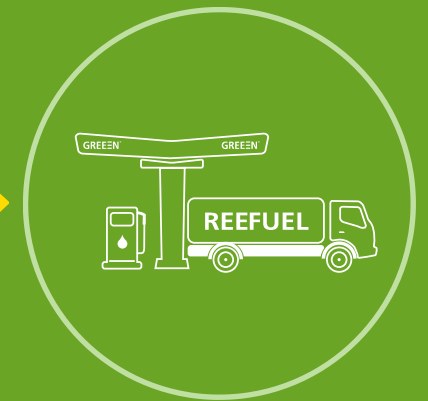
PRODUKTION &  
AUFBEREITUNG BIOGAS  
ELEKTROLYSE  
METHANISIERUNG



VERFLÜSSIGUNG  
ZENTRAL ODER  
DEZENTRAL



LOGISTIK

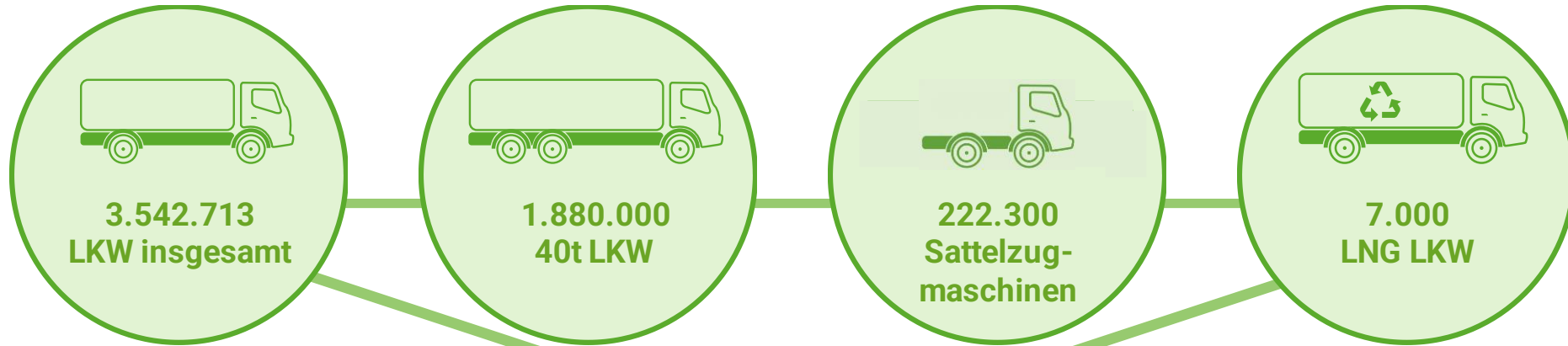


VERMARKTUNG &  
VERTRIEB

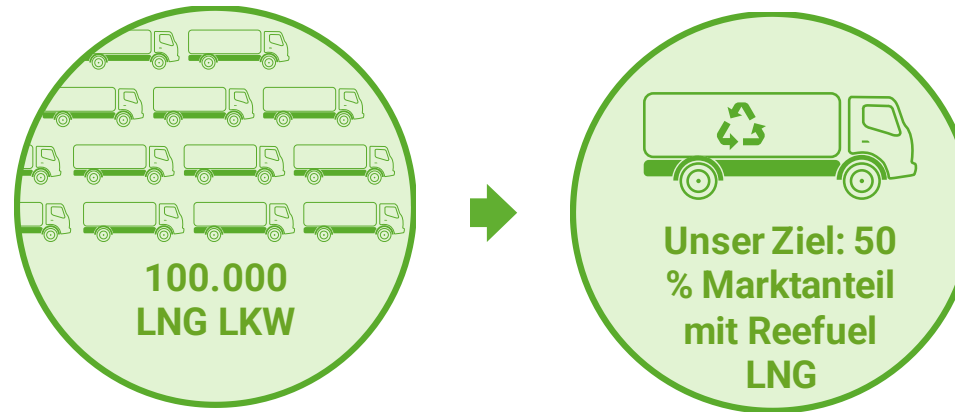
\*Energiekooperationen: Betrieb von Biogas-, Windenergie- und Solaranlagen  
\*\*optional als gemeinsames Projekt

# LNG IN DER TRANSPORT INDUSTRIE

2022



2030



# KRAFTSTOFFE

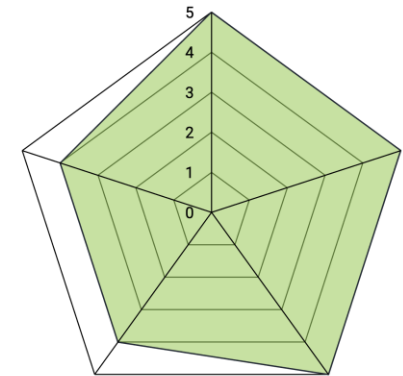
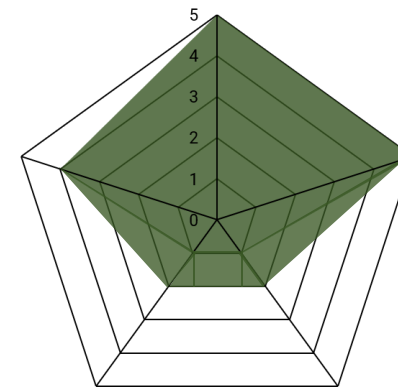
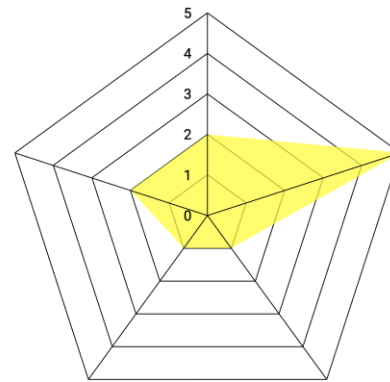
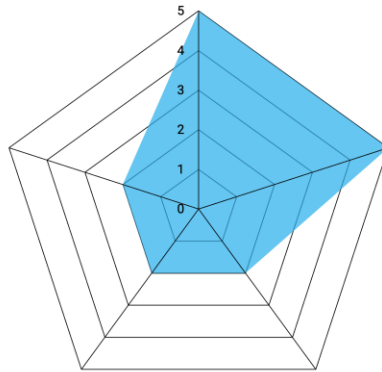
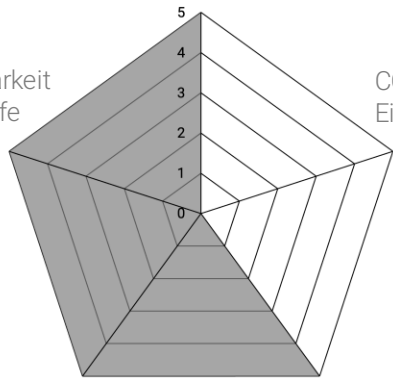
Transportfähigkeit

Verfügbarkeit Kraftstoffe

CO<sub>2</sub> – Einsparungen

Verfügbarkeit der Tankstelleninfrastruktur

Marktreife der Fahrzeugtechnik (schwere Nutzfahrzeuge)



**DIESEL**

**GRÜNER  
WASSERSTOFF**

**E-ANTRIEB**

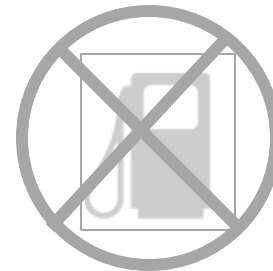
**CNG**

**REEFUEL®**

## NACHTEILE EINER CNG-INFRASTRUKTUR

---

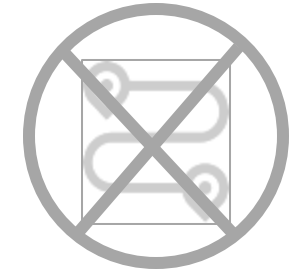
- Niedrige Reichweiten
- Marktreife Fahrzeugtechnik für die Langstrecke nicht gegeben
- Tankstelleninfrastruktur für den Schwerlastverkehr nicht verfügbar
- Versorgungssicherheit privater Haushalte gefährdet



Fehlende  
Tankstelleninfrastruktur



Unzureichende  
Fahrzeugtechnik



Geringe Reichweiten und  
Leistungsfähigkeit

# PREISGESTALTUNG REEFUEL

---

- Vorteile für Spediteure:
  - Verbrauchsvorteil (ca. 18 KG LNG vs. 29 Liter Diesel auf 100 Kilometer)
  - Mautvorteil
  - Kraftstoffkostenvorteil (REEFUEL-Preis niedriger als Dieselpreis)
  - nachweisbare CO<sub>2</sub>-Einsparungen, die auch den ökologischen Fußabdruck des Auftraggebers verbessern

**Kraftstoff mit bis zu 100% CO<sub>2</sub>-Einsparungen - wirtschaftlicher als fossiler Diesel**



## FROM WIND AND WASTE TO FUEL

### REEFUELERY GMBH

- Inbetriebnahme Q4 2023
- Weltweit zweitgrößte Biomethan Verflüssigungsanlage
- Standort Burghaun / Fulda
- 180 Tonnen Bio-LNG täglich
- Klimaneutraler Betrieb von 4.500 Schwerlastfahrzeugen
- Einsparung von ca. 550.000t CO<sub>2</sub> pro Jahr
- Gesamtinvestitionsvolumen 40 Mio. Euro