

EINSATZ VON BIO-CNG AUS SICHT EINES SPEDITEURS

DIE ROLLE VON BIOMETHAN IM VERKEHR IN ZEITEN DER ENERGIEKRISE
BIOGASPARTNER JAHRESKONFERENZ 2022

Uwe Brinks | CEO DHL Freight GmbH
Berlin, 15 November 2022

DHL Freight – Excellence. Simply delivered.



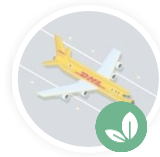
Deutsche Post DHL als Vorreiter in der Logistik, mit ambitionierten Zielen für eine grüne Logistik in der Zukunft

Clean operations for climate protection



Wir investieren **7 Mrd. Euro in grüne Technologien** mit dem Ziel, unsere Emissionen von 33 Mio. Tonnen im Jahr 2020 auf unter 29 Mio. Tonnen im Jahr 2030 zu senken. Dabei haben wir uns den Zielen der Science-Based Targets Initiative (SBTi)* verpflichtet.

* MT = Mio. Tonnen; wir messen unsere CO₂-Emissionen (CO₂e) anhand der Well-to-Wheel (WtW) Methode



> 30 % nachhaltige **Flugkraftstoffe** bis 2030 in unseren Divisionen Express und Global Forwarding



60 % E-Fahrzeuge für die **Zustellung auf der letzten Meile** & Ausbau des **Anteils nachhaltiger Kraftstoffe** beim **Straßentransport** auf >30 % bis 2030



Erhöhung des Einsatzes von **nachhaltigem Schiffskraftstoff** für FCL- & LCL-Sendungen



Grüne Alternativen für alle Kernprodukte

Wir, als DHL Freight, wollen unsere CO₂e-Emissionen bis 2030 um 1,2 MT senken

Es gibt **2 wichtige Zahlen**, wenn wir über GoGreen für DHL Freight sprechen.

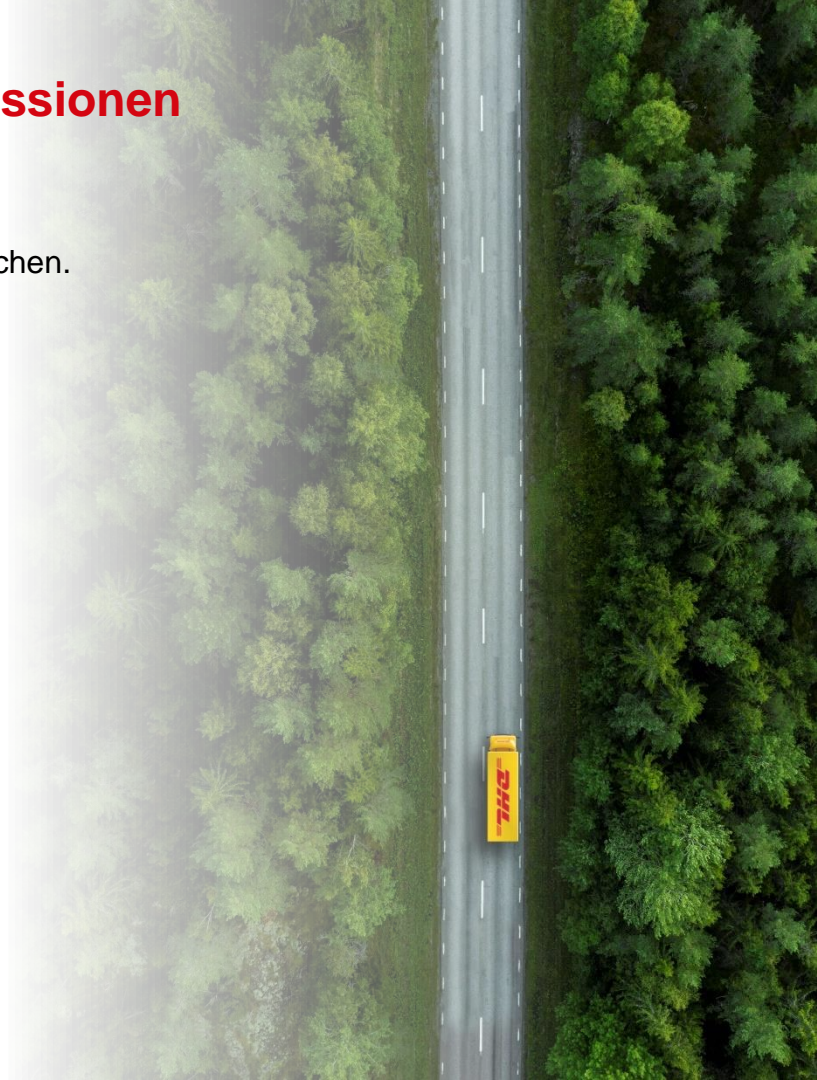
Unsere Ziele sind:

Reduzieren um
1,2 MT
CO₂e

Im Vergleich zum
Business-as-usual
Szenario

bis
2030

Im Vergleich zum
Basisjahr
2019



Um die CO₂-Emissionen im Betrieb zielgerichtet zu reduzieren, haben wir die DHL Freight Technology Roadmap entwickelt

Technologieoffenheit
als Schlüssel zum Erfolg

BURN LESS

Optimierung von Abläufen



Mindeststandards &
Green Carrier Certification



Digitale Systeme



Schiene und Intermodal



Add-on Technologien

- Aerodynamische Boat tails
- Trailer Solardachsysteme

Einführung von Brückentechnologien



Bio-LNG/CNG
(Verflüssigtes/Komprimiertes Bio Gas)



Erneuerbarer Diesel **HVO**



Batterieelektrisch (PUD Piloten)

BURN CLEAN

Langfristige Lösungen



Grüner Wasserstoff (H₂)



Batterieelektrisch (PUD, regional)

Selbstverpflichtung

2022: ~3,900 Züge auf existierenden Strecken und Aspiration 10% neues Volumen von der Straße auf die Schiene zu bringen

KURZFRISTIG

Selbstverpflichtung

2025: Einsatz von mind. 1.000 Biokraftstoff-/LNG- und Elektrofahrzeugen in Europa

MITTELFRISTIG

Konzernziel

2030: Steigerung des Anteils nachhaltiger Kraftstoffe im Fernverkehr auf über 30%

LANGFRISTIG



Bio-CNG ist eine bereits jetzt unabhängig, verfügbare grüne Brückentechnologie



Diesel



~80 – 100%
CO₂e-
Einsparungen



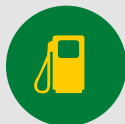
Bio-CNG



Sehr nachhaltige Produktion:
Produktion heimisch und unabhängig aus nachhaltigen Ressourcen möglich



Gute CO₂-Bilanz:
Produktion aus Bioabfällen, kein Bedarf an Verflüssigungsanlagen oder hohe Kühlung



Solide ausgebautes Tankstellennetz:
Einfache Handhabung ohne Verflüssigungsanlagen



Vorteilhafter CNG-Preis:
Unabhängiger von Weltmarktpreisen,
Einsparungen bei CO₂ Steuer & AdBlue Kosten



len operativen Einsatz auf der Langstrecke beschränkt, aber eine geeignete Brückentechnologie für kürzere Distanzen



Tankstellennetz

- ¼ aller CNG Tankstellen sind für LKW geeignet
- ½ aller Tankstellen 100% Bio-CNG
- Hohe Varianz in Betankungszeiten, bis zu >30 Minuten



Fahrzeugangebot & Reichweite

- Geringere Fahrzeugreichweiten < 500km
 - Diesel: ~ 3000 km
 - (Bio) LNG: ~1,500 km
 - DHL Freight (intern./dom.): ~800 – 1,500 km
- Geringere Auswahl an Lkw-Modellen



Politisches Agendasetting

- Mehr Unterstützung für Brückentechnologien notwendig



Um Bio-CNG-Lkw unabhängig und in größerem Maßstab einsetzen zu können, müssen drei Voraussetzungen erfüllt sein



Fahrzeugverfügbarkeit

- Verfügbarkeit von CNG-Lkw in einer breiten Modellvielfalt (Verfügbarkeit von Wechselbrückenfahrzeugen)
 - Modelleistung (Fahrzeughöhen)
 - Wartungs- und Reparaturnetz

» **abhängig von LKW-OEMs**



Kosten

- Senkung der Fahrzeug- und Kraftstoffkosten
- Regulatorische Anreize (z. B. Maut)

» **abhängig von Skaleneffekten, rechtlichen Rahmenbedingungen, geopolitischen Spannungen**



Kraftstoffverfügbarkeit

- Verfügbarkeit von
 - CNG Tankstellen
 - Nachhaltigen Quellen für Bio-CNG
 - Gesicherter Zugang, Betriebszeit und Kontingenz der Kraftstoffversorgung

» **abhängig von Brennstoffherstellern und Infrastrukturanbietern**

Wir benötigen eine leistungsfähige, digitale und krisenresiliente Verkehrsinfrastruktur, die uns geopolitische Unabhängigkeit sowie eine technologieoffene Dekarbonisierung des Verkehrs ermöglicht