

ich & mein 

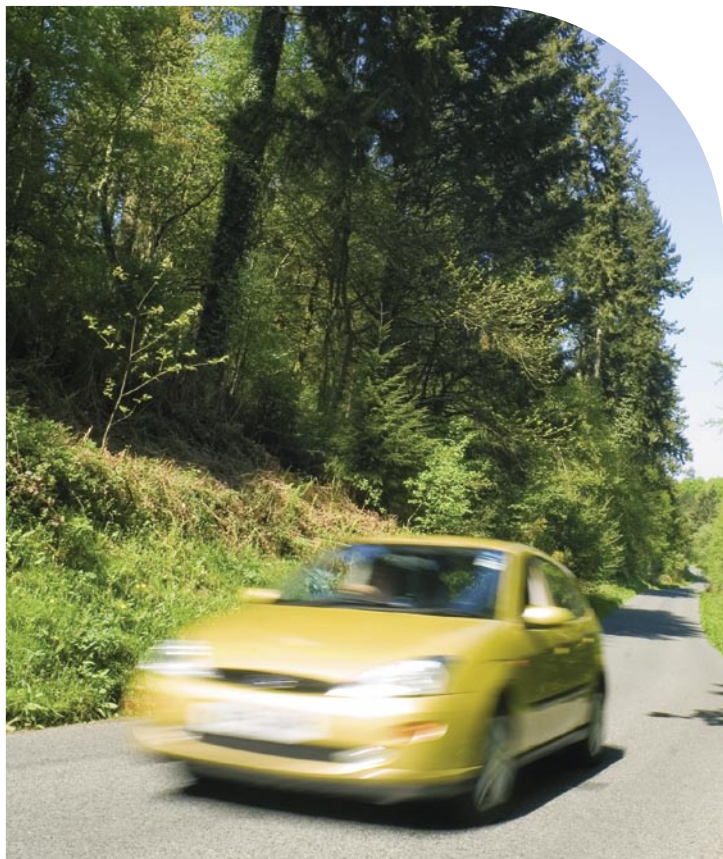
Clever fahren, Sprit sparen.

Spartipp: Leichtlauföle!

Gut für den Geldbeutel. Gut fürs Klima.

Inhalt.

- 3 Editorial.
- 4 - 5 Information zur Initiative „ich & mein auto“.
- 6 - 7 Leichtlauföle – die bessere Wahl.
- 8 - 9 Leichtlauföle lohnen sich dreifach.
- 10 Werden Sie Spritspar-Experte!
- 11 Über die dena.



Editorial.

Jedes Jahr wird in Deutschland das so genannte „Wort des Jahres“ gewählt. In die engere Wahl kommen nur Begriffe, die die öffentliche Diskussion eines Jahres besonders beherrscht haben. 2007 belegte „Klimakatastrophe“ Platz 1. „Spritdurstig“ schaffte es immerhin noch auf Platz 9.

Allein hierzulande werden jährlich etwa 850 Millionen Tonnen Kohlendioxid in die Erdatmosphäre geblasen und tragen so ihren Teil zur „Klimakatastrophe“ bei. Rund 20 Prozent entfallen davon auf den „spritdurstigen“ Verkehr.

Im Bereich der Kraftstoffe und Antriebe werden bereits große Anstrengungen unternommen, um Autos energieeffizienter zu machen und die Schadstoffbelastung zu reduzieren. Dazu gehören technologische Innovationen wie die Start-Stopp-Automatik ebenso wie die verstärkte Nutzung und Weiterentwicklung von Biokraftstoffen.

Immer mehr Autofahrer fragen sich jedoch auch, was sie selbst tun können – für geringere Kraftstoffausgaben und für den Klimaschutz, ohne auf das eigene Auto und den Fahrspaß verzichten zu müssen. Diese Broschüre stellt anschaulich dar, wie man allein über die Verwendung von Leichtlaufölen rund vier Prozent Sprit sparen, die Lebensdauer des Motors erhöhen und dabei noch das Klima schonen kann.

Helfen Sie Ihren Kunden mit fachmännischer Beratung. Nehmen Sie Teil an dieser bundesweiten Initiative, für die wir Sie mit kostenlosen Materialien ausstatten. Werden Sie Spritspar-Experte!

Stephan Kohler
Vorsitzender der Geschäftsführung
Deutsche Energie-Agentur GmbH (dena)



Die Spritpreise steigen – und belasten spürbar den Geldbeutel.

Seit Jahren steigen die Spritpreise kontinuierlich. Zwischen 2000 und 2006 sind die Kraftstoffkosten um durchschnittlich mehr als 23 Prozent gestiegen. Das Ergebnis: Viele Menschen, die täglich auf das Auto angewiesen sind, müssen deutlich mehr Geld für Kraftstoff ausgeben, oftmals ohne mehr im Portemonnaie zu haben.

Im Zusammenhang mit den steigenden Spritkosten beherrscht ein weiteres Thema die Schlagzeilen: die Debatte zur weltweiten Klimaveränderung. Die damit verbundene Zielsetzung einer spürbaren Reduktion der CO₂-Emissionen hat auch in Deutschland das Bewusstsein für umweltfreundliche Themen enorm geschärft. Klimaschutz spielt – quer durch alle Gesellschaftsschichten – eine immer größere Rolle.

Geld sparen und dabei das Klima schonen – beide Themen verbindet die Deutsche Energie-Agentur GmbH (dena) in enger Kooperation mit dem Bundesumweltministerium und Partnern aus der Wirtschaft in der öffentlichkeitswirksamen Initiative „ich & mein auto“.

Unter dem Motto „Clever fahren, Sprit sparen“ werden deutschlandweit Autofahrer informiert und auf die enormen Einsparpotenziale hingewiesen. So kann allein über die Verwendung von Leichtlaufölen und Leichtlaufreifen sowie Änderungen im Fahrverhalten eine Kraftstoffersparnis von **bis zu 15 Prozent** erzielt werden. Oder anders ausgedrückt: **Jede siebente Tankfüllung** kann gespart werden! Eine Nachricht, die Ihre kosten- und umweltbewusste Kundschaft interessieren wird.

Leichtlauföle – die bessere Wahl.

Motoröl übernimmt fünf wichtige Funktionen: Schmieren, Kühlen, Reinigen, Korrosionsschutz und die Feinabdichtung. Diese Funktionen gewährleisten zwei verschiedene Öl-Arten auf unterschiedliche Weise: **mineralisches Öl oder synthetisches Öl.**

Zum Unterschied: Mineralöle sind herkömmliche Öle, die auf einfache Weise gewonnen werden und gut auf die gewünschten Eigenschaften ansprechen. Synthetiköle hingegen unterliegen einem besonderen (synthetischen) Herstellungsprozess, bei dem die Leistungsmerkmale deutlich verbessert werden. Konkret: Auch bei tiefen Temperaturen bleibt Synthetiköl dünnflüssig – bei hohen Temperaturen bleibt der Schmierfilm stabil.

SAE-Klassifikation versus ACEA-Klassifikation.

Jede Ölflasche ist mit einer Klassifikation gekennzeichnet, die Auskunft über die Qualität gibt. Die gebräuchlichste ist die SAE-Klassifikation, die über die Viskosität (Fließeigenschaften) des Motoröls bei niedrigen und hohen Temperaturen informiert. Die Ziffer vor dem „W“ (W steht für Mehrbereichsöle, die sowohl im Winter als auch im Sommer verwendet werden können) beschreibt die Fließeigenschaften von Motoröl bei Kälte. Die Ziffer hinter dem „W“ beschreibt das Fließverhalten bei 100 Grad. Je niedriger die Zahl vor dem „W“ und je höher die Zahl hinter dem „W“, desto besser die Fließeigenschaften.

Beispiel:

SAE 0W - 30 = sehr gute Qualität



Die wichtigsten Vorteile von Leichtlaufölen auf einen Blick:

- Besseres Fließverhalten bei niedrigen Temperaturen, dadurch geringere Reibung im Motor beim Kaltstart.
- Weniger Verschleiß durch schnellere Durchölung des Motors.
- Kein Abreißen des wichtigen Schmierfilms – auch bei hoher Belastung und hohen Temperaturen.
- Senkung des Ölverbrauchs durch höheren Verdampfungspunkt.
- Vermeidung von Ablagerungen durch bessere Schmutzaufnahmefähigkeit.

Im Unterschied zur SAE-Klassifikation definiert die ACEA-Klassifikation spezifische Qualitätsmerkmale, die Motoröle gemäß Motorentechnologie und Betriebsbedingungen aufweisen. Die unterschiedlichen Einsatzzwecke der Öle werden durch Buchstaben und Ziffern dargestellt:

A = Ottomotoren

B = Dieselmotoren in Pkws, Vans und Kleintransportern

C = Pkw-Dieselmotoren mit Partikelfilter (aschearme Öle)

E = Lkw-Dieselmotoren

Hinter den Buchstaben folgt eine Zahl, die die Leistungsfähigkeit des Öls kennzeichnet. Je höher die Zahl, desto besser die Qualität.

Beispiel:

A3 = sehr gute Qualität

Welche Öle können Sie Kunden als Leichtlauföle empfehlen?

nach SAE-Klassifikation	SAE 0W - X und SAE 5W - X (X = 20 bis 60)
nach ACEA-Klassifikation	A3 bis A5, B3 bis B5, C1 bis C4

Bei Pkws mit Dieselmotor und Partikelfilter müssen aschearme Motoröle verwendet werden – erkennbar entweder durch einen Hinweis auf der Verpackung (Low-SAPS- bzw. Low-Ash-Öle) oder durch die ACEA-Klasse C1, C2, C3 und C4.

Leichtlauföle lohnen sich dreifach.

Erstens: Ihre Kunden sparen bares Geld.

Leichtlauföle sind qualitativ hochwertige Öle, die eine Vielzahl aufeinander abgestimmter Funktionen vereinen. Sie decken dabei sehr hohe, aber auch sehr niedrige Temperaturbereiche mit einer besseren Viskosität ab. Das deutlich verbesserte Fließverhalten ermöglicht eine wesentlich schnellere Reibungsminderung und Durchölung im Motor. Und das führt zu einer spürbaren Einsparung von Kraftstoff.

Folgende Kraftstoffeinsparungen sind möglich:

Innerorts	Außerorts	Autobahn
4 – 6 %	2 – 4 %	2 %

Zweitens: Leichtlauföle erhöhen die Lebensdauer des Motors.

Die Verwendung von Leichtlaufölen hat maßgeblichen Einfluss auf die Haltbarkeit des Motors. Im Vergleich zu herkömmlichen Ölen weisen Leichtlauföle folgende verbesserte Merkmale auf:

- Weniger Verschleiß durch schnellere Durchölung des Motors.
- Kein Abreißen des wichtigen Schmierfilms – auch bei hoher Belastung und hohen Temperaturen.
- Vermeidung von Ablagerungen durch bessere Schmutzaufnahmefähigkeit.

Drittens: Klimaschädliche CO₂-Emissionen werden nachhaltig reduziert.

	Kraftstoffverbrauch	CO ₂ -Ausstoß Benzinfahrzeug
Kraftstoffersparnis auf 100 km	0,32 Liter	0,74 kg
Jährliche Ersparnis für einen Pkw	48,0 Liter	111,4 kg

Abb.: Beispielrechnung (Mittelklassewagen mit 15.000 km jährlicher Fahrleistung)



Fazit: Leichtlauföle sind wahre Multitalente. Sie senken den Spritverbrauch, sparen Kosten, erhöhen die Lebensdauer des Motors, verbessern seine Leistungsfähigkeit – und schonen das Klima.

Und was haben Sie davon?

In den letzten Jahren nahm der **Absatz von Synthetikölen** stetig zu. Waren es 2003 noch 38 Prozent, so ist der Marktanteil im Jahr 2006 bis auf 47 Prozent gestiegen. Für die Zukunft ist davon auszugehen, dass mehr und mehr Kunden aufgrund der deutlich verbesserten Produkteigenschaften zu teureren Premium-Ölen greifen.

In vielen Fällen ist auch ein **Filtertausch** ratsam. Diese Dienstleistung kann nur durch professionelle Fachbetriebe erbracht werden.

Ihre Kunden wollen kompetent beraten werden. Als Sprintspar-Experte, der einen echten Mehrwert liefert, werden Sie bestehende Kunden binden – und überdies **neue gewinnen**.

Am Ende profitiert jeder: Sie, Ihre Kunden und das Klima.



Werden Sie Spritspar-Experte!

Nie war das Bewusstsein für Umwelt- und Klimathemen so konsensfähig wie heute. Die Bereitschaft der Bürger, sich aktiv für Umweltthemen einzusetzen und Handlungsweisen im privaten Bereich umzustellen, ist in den letzten Jahren signifikant gestiegen. Mit der Initiative „ich & mein auto“ bietet sich allen teilnehmenden Profis – vom Kraftfahrzeuggewerbe über den Reifenhandel bis zu Tankstellen – die Chance, sich selbst als Spritspar-Experte zu positionieren.

Zur gezielten Kundenansprache nutzen Sie einfach die professionellen Materialien, die Ihnen kostenlos zur Verfügung gestellt werden:

- Die Broschüre „Spartipp: Leichtlauföle!“ erläutert auf einfache und verständliche Weise, wie jeder Autofahrer und jede Autofahrerin durch die Verwendung von Leichtlauföl Kosten sparen, die Lebensdauer des Motors erhöhen und die Umwelt schonen kann.
- Zur ansprechenden Präsentation der Broschüren ist ein platzsparender Thekenaufsteller entwickelt worden (zum Aufhängen oder Aufstellen).
- Ein Plakat (Format: DIN A2) bringt die wesentlichen Vorteile schnell und aufmerksamkeitsstark auf den Punkt.
- Begleitet wird die Aktion am Point of Sale durch eine intensive Presse- und Medienarbeit.

Auf der Homepage www.ichundmeinauto.info stehen weitere Informationen rund um die Initiative sowie nützliche Downloads zur Verfügung:

- Zahlreiche Presstexte und -bilder für Ihre eigene Öffentlichkeitsarbeit.
- Ein Newsletter, der Sie regelmäßig mit Neuigkeiten zu Leichtlaufölen und weiteren Energie-Sparthemen rund um das Auto versorgt.

Sie wollen teilnehmen und die kostenlosen Infomaterialien bestellen? Einfach unter www.ichundmeinauto.info bestellen – und die Materialien gehen Ihnen in wenigen Tagen zu. Übrigens: Die Infomaterialien zum Spritspar-Thema „Leichtlaufreifen“ können Sie dabei gleich mitbestellen. Und in Kürze auch erhältlich: Alle wichtigen Infos und Fakten rund um das Thema „Fahrverhalten“.

Kompetent, wenn es um Energie geht.

Die Deutsche Energie-Agentur GmbH (dena) ist das Kompetenzzentrum für Energieeffizienz und regenerative Energien. Ihre zentralen Ziele sind die rationelle und damit umweltschonende Gewinnung, Umwandlung und Anwendung von Energie sowie die Entwicklung zukunftsfähiger Energiesysteme unter besonderer Berücksichtigung der verstärkten Nutzung von regenerativen Energien.

Dafür initiiert, koordiniert und realisiert die dena innovative Projekte und Kampagnen auf nationaler und internationaler Ebene. Sie informiert Endverbraucher, kooperiert mit allen gesellschaftlichen Kräften in Politik und Wirtschaft und entwickelt Strategien für die zukünftige Energieversorgung.



Informationsbroschüre
DIN A6



Plakat DIN A2



Display für 4 x 15 Broschüren
ca. 15 x 48 x 16 cm



Für alle Fragen rund um Leichtlauföle:

Kostenlose Hotline 0 8000 736 734

www.ichundmeinauto.info

Eine Initiative der



Gefördert durch das

