



## Trucks to LNG

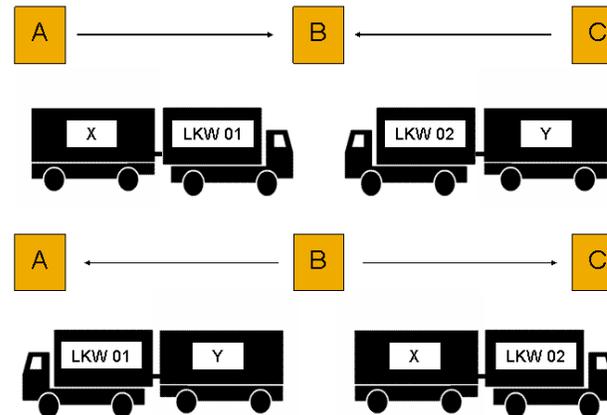
Die letzte Meile zu einer emissionsarmen Transportwelt



**TRUCKS2LNG**



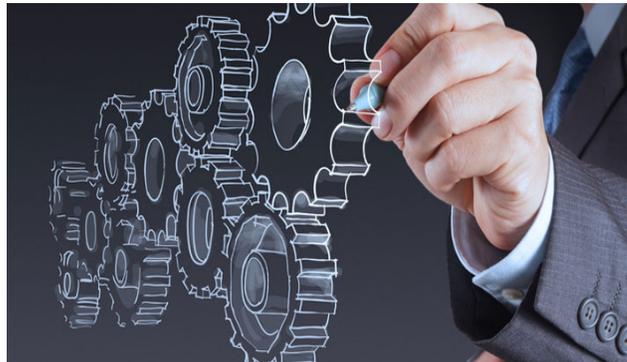
# Systemverkehre, idealer Vorreiter für LNG



# Notwendige Schritte zu emissionsarmen Transporten



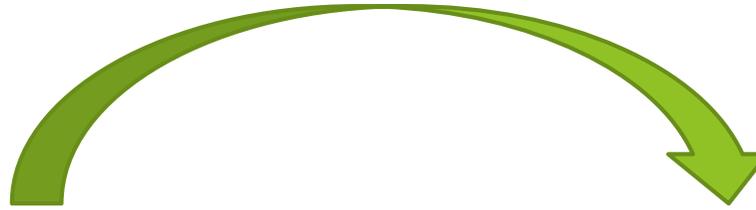
Vision



Technik



Kosten

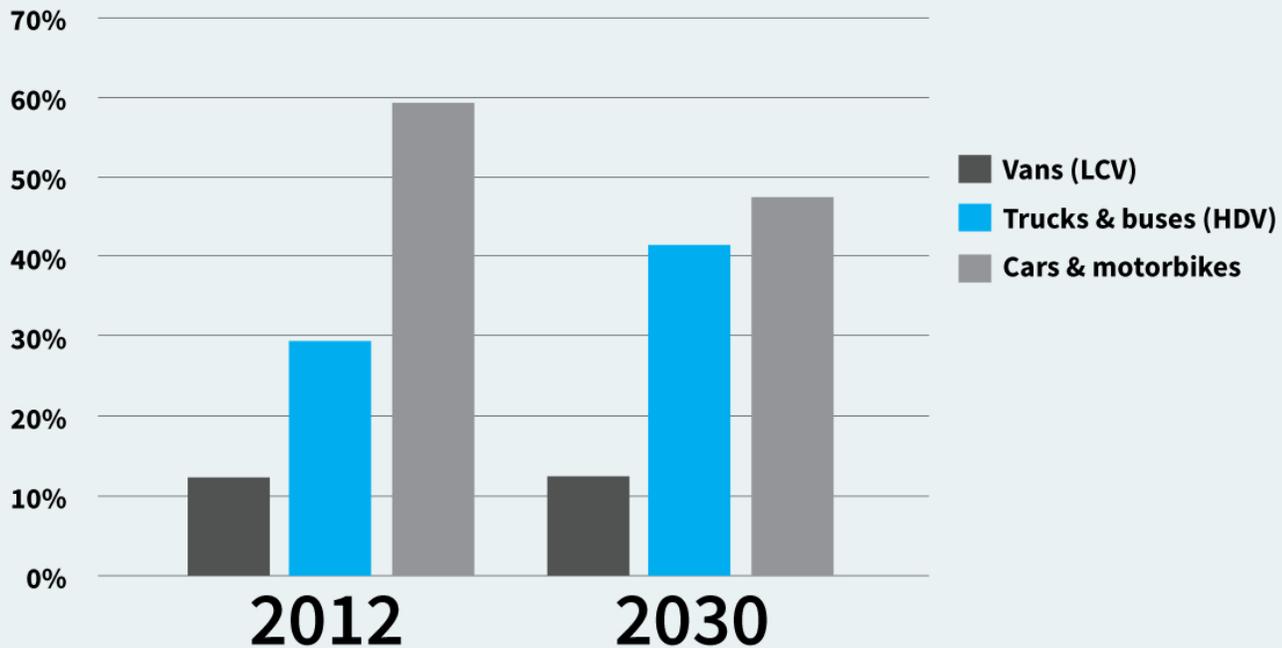


**TRUCKS2LNG**

# Transportbranche steigert Ihre CO<sub>2</sub> Emissionen

## Truck CO<sub>2</sub> - too big to ignore

% of road transport  
GHG emissions



Sources: 2012: EEA GHG Data Viewer, Odyssee project  
2030: Own calculations based on EC "Trends to 2050" report. It includes strict standards for cars and vans both in 2025 and 2030. Cars and vans standards are in the EC working plan.

Transport & Environment

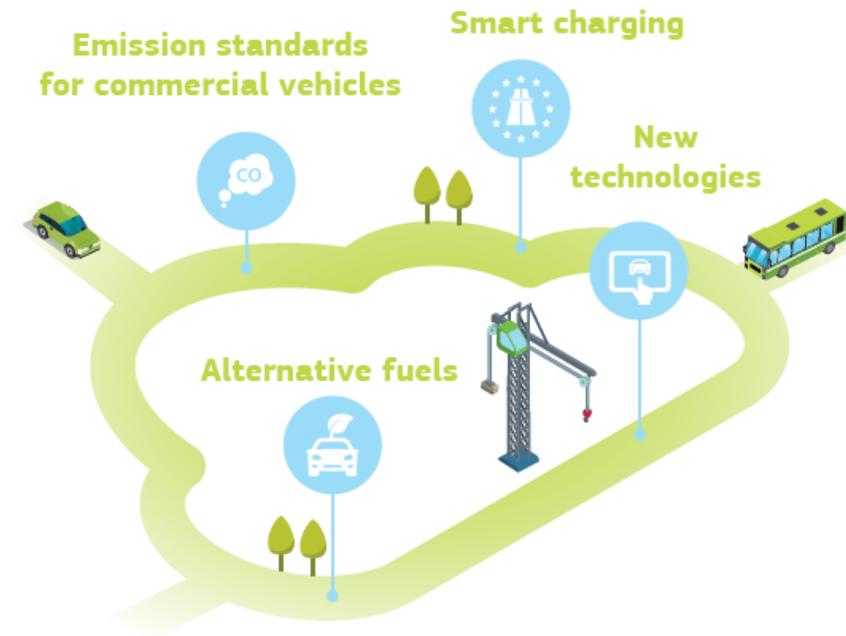


**TRUCKS2LNG**

# EU arbeitet Gesetzen zur CO2-Reduktion von LKW

## Promoting cleaner vehicles

EU-wide CO2 targets and emission standards are a strong driver for sustainability and contribute to the competitiveness of Europe's automotive industry. The Commission is therefore working on post-2020/2021 CO2 targets for cars and vans, and on the first-ever CO2 targets for heavy duty vehicles. These proposals will be made in the coming months and will further implement the "Europe on the Move" action-plan. As a first step, the Commission is today proposing legislation for monitoring and reporting CO2 emissions from heavy-duty vehicles, thereby increasing transparency and stimulating uptake of the most fuel-efficient vehicles.



# Logistiker wollen CO<sub>2</sub>-Reduktion - kostenneutral

Konzernweites Umweltschutzprogramm GoGreen mit neuem globalem Ziel: Null Emissionen bis 2050

Nachhaltigkeit ist längst eines der wichtigsten Themen unserer Zeit. Unser Beitrag zu einer nachhaltigeren Welt ist die grüne Logistik. Um eine nachhaltige Zukunft zu gestalten, denken wir in großen Dimensionen: Mit unserem neuen Klimaschutzziel wollen wir bis 2050 alle logistikbezogenen Emissionen auf null reduzieren.

Um unsere langfristige Vision einer Null-Emissionen-Logistik zu verwirklichen, haben wir uns eine Reihe ambitionierter Teilziele gesetzt, mit denen wir die zentralen Handlungsfelder unserer Nachhaltigkeitsstrategie abdecken.

## Bis zum Jahr 2025 wollen wir

1. Unsere CO<sub>2</sub>-Effizienz um 50 Prozent gegenüber 2007 v Science Based Targets Initiative.
2. Den Ausstoß lokaler Luftschadstoffe reduzieren, indem 70 Prozent mit sauberen Zustell- und Abholkonzepten v
3. Dass mehr als 50 Prozent unseres Umsatzes grüne Lös Lieferketten unserer Kunden umweltfreundlicher werden
4. 80 Prozent unserer Mitarbeiter mit spezifischen Training unseren Umwelt- und Klimaschutzaktivitäten beteiligen. Million Bäume anpflanzen und uns damit für den Schutz



## Nachhaltig unterwegs



Grüne Logistik ist derzeit in aller Munde. Auch in unserem. Mehr jedoch: Wir haben den Umweltschutz in unseren Werten und Zielen fest verankert. Konsequenterweise haben wir in Zusammenarbeit mit Prof. Dr. Dirk Lohre vom Steinbeis-Beratungszentrum Spedition und Logistik als eine der ersten Kooperationen einen **CO<sub>2</sub>-Sendungsrechner** entwickelt. Diesen setzen unsere Partner seit November 2012 ein. Die Basisdaten hierfür haben alle CargoLiner und ihre Subunternehmer in einem detaillierten Prozess erhoben. Das Ergebnis ist eine **Treibhausgasbilanz** nach DIN EN ISO 14064 mit Echtdaten, die die geografischen und strukturellen Unterschiede der Partner widerspiegeln und so bei der **Emissionsberechnung pro Sendung oder pro Kunde** einen realistischen Wert ergeben. Diese Erhebung wiederholen wir jedes Jahr, so dass wir stets genau sagen können, welche Umweltschutz-Maßnahmen ge-griffen und welche zukünftig Priorität haben. **Daher wissen wir, dass wir im Vergleich zu 2012 unsere Emissionen um 7,34 Prozent reduzieren konnten!** Übrigens zeichnet unseren CO<sub>2</sub>-Rechner aus, dass er als einer von nur wenigen in der



**TRUCKS2LNG**

## Öffentliche Statements von TOP-Führungskräfte



**5. Ist es das langfristige Ziel, die gesamte Flotte der Post zu elektrifizieren oder wird es auch in Zukunft Diesel- und Benzinfahrzeuge geben?**

**Jürgen Gerdes:** Umweltschutz beginnt, wenn man CO<sub>2</sub>-Ausstoß reduziert und so weit wie möglich vermeidet. Wir nutzen jede Chance, die sich uns diesbezüglich bietet. Alle Technologien, die uns hier helfen, sind mehr als willkommen!



# Notwendige Schritte zu emissionsarmen Transporten



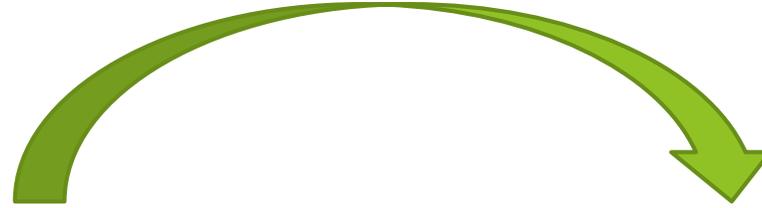
Vision



Technik



Kosten



**TRUCKS2LNG**

# Verfügbarkeit von Fahrzeugen und Motorvarianten

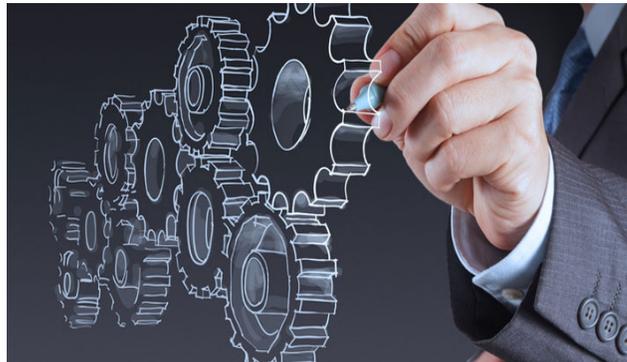


TRUCKS2LNG

# Notwendige Schritte zu emissionsarmen Transporten



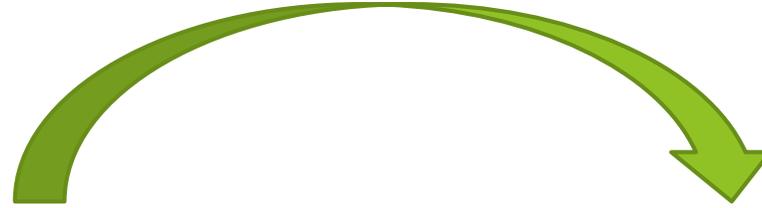
Vision



Technik

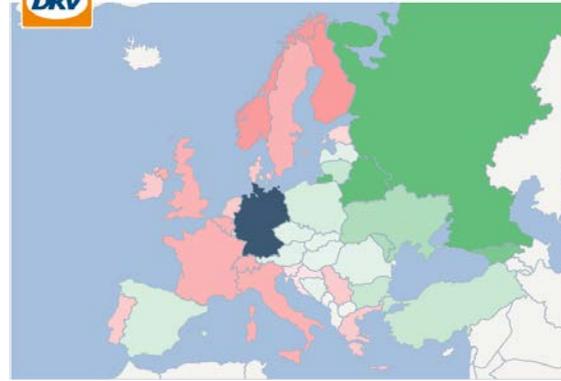
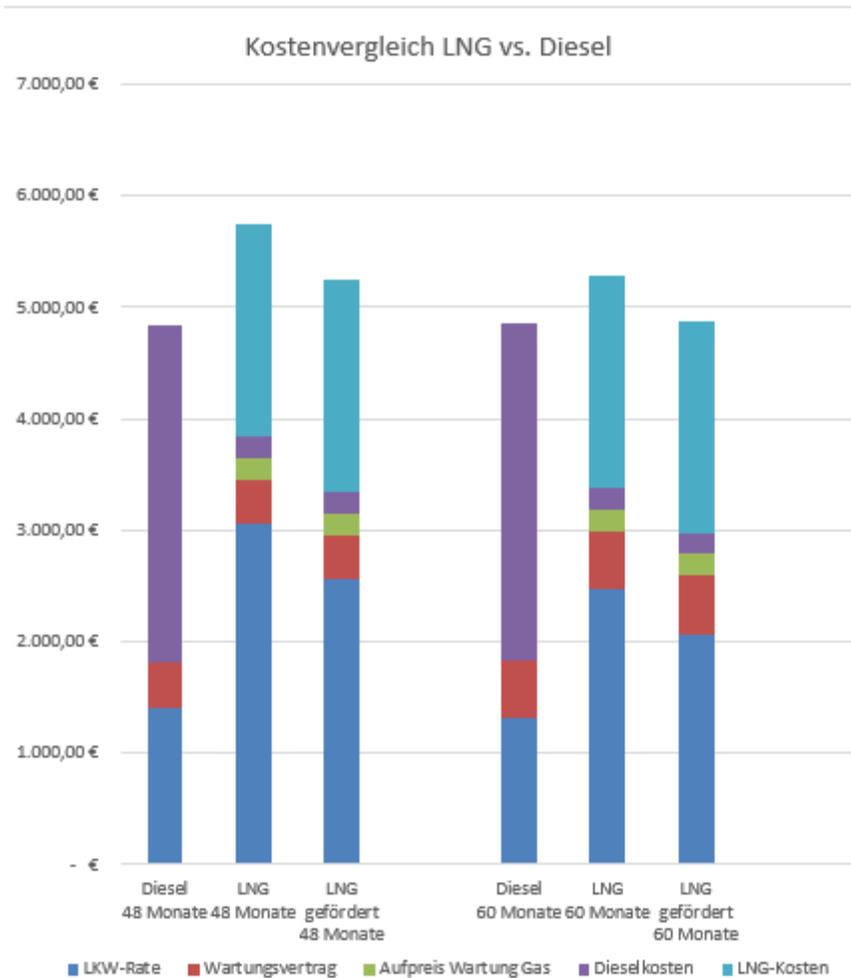


Kosten



**TRUCKS2LNG**

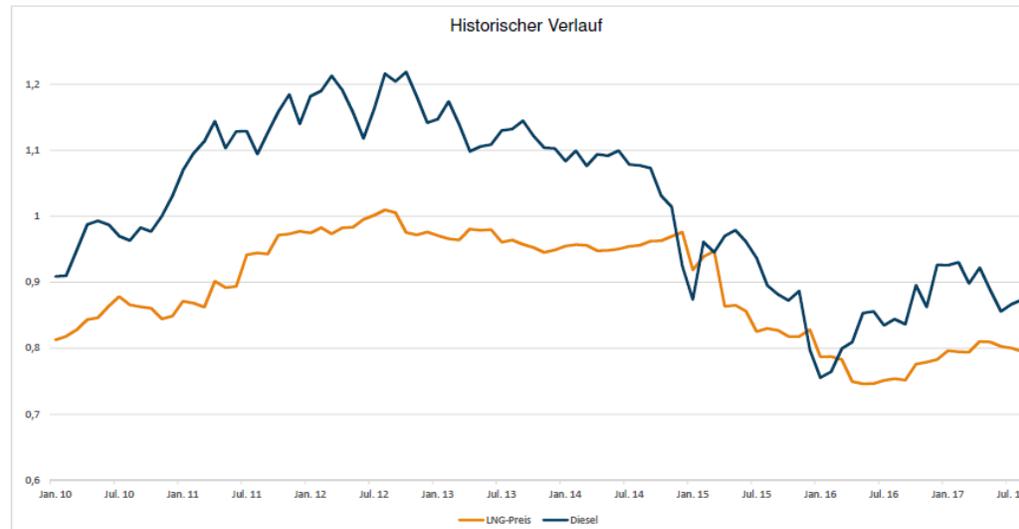
# Kosten können mit Förderung egalisiert werden



**TRUCKS2LNG**

## Mitigation der Risiken ist die noch fehlende letzte Meile

- Verminderung des LNG-Diesel Gaps
- Verfügbarkeit der nächsten LNG-Betriebstankstelle
- Stehenbleiben mit leeren Tank aufgrund Umwege, Umplanung
- Lebensdauer- und Restwertrisiko LNG-Motoren
- Änderung der Touren- oder Kundenstruktur



## Gehen wir den Schritt in eine emissionsärmere Welt

