



Iveco Natural Power. Driving The Future.

Die alternativen Antriebsstrategien bei IVECO.



CNH Industrial - Die Produkte



12

brands

49

R&D centers

64

plants

180

national markets

62,828

employees

6,000

individuals dedicated
to innovation

8,463

active patents
owned

\$860

million invested in
R&D

\$4.8

million invested in
training

5.5%

operating margin
industrial activities

\$24.872

billion revenues

\$8.7

billion total available
liquidity



 **Magirus** Excellence Center

 **IVECO** Heavy Truck Areal

(sqm)	Überbaut	Fläche	Gesamt
Gesamt	180.000	498.300	678.300
Magirus FF	103.000	218.000	321.000

Standort-Beschreibung

Magirus Excellence Center



- Showroom & Vorführung
- 8 Besprechungs- und Übergaberäume
- 3 Konferenzbereiche
- Magirus-Shop

Standort IVECO Heavy Truck



- Entwicklungszentrum (320 Ing.)
- Sales & Marketing
- Salesforce Training

Homologations-Teststrecke



- Areal: 181.653 sqm
- Systemtests: Geschwindigkeit, Bremssysteme, ESP, Geräusche,
- Etc. ...

\$ 38

Mio. Investiert in
Umweltschutzmaßnahmen

\$ 6.7

Mio. in Maßnahmen zur
Energieeffizienzsteigerung
investiert

-5%

Wasserverbrauch reduziert
pro Produktionsstunde

56%

der benötigten
elektrischen Energie aus
erneuerbaren Quellen

INDUSTRY LEADER
6TH CONSECUTIVE YEAR

MEMBER OF
**Dow Jones
Sustainability Indices**
In Collaboration with RobecoSAM

CDP
CLIMATE
DISCLOSURE
LEADER 2015

MSCI

2015 Constituent
MSCI Global
Sustainability Indexes

IVECO

Your partner for sustainable transport

CNH

INDUSTRIAL

DIE LUFTQUALITÄT WARTET NICHT

Nox-, Partikel-, und Lärmbelastung in unseren städtischen Lebensräumen



NOX
PARTIKEL
LÄRM

Agieren oder senieren?

Was fehlt uns zum handeln?



**WIR BRAUCHEN SOFORT
ERPROBTE LÖSUNGEN**

CO₂ UND TREIBHAUSEFFEKT



NP = Natural Power; Kraftstoff = Natural Gas (Erdgas)

CNG = Compressed Natural Gas (durch Druck komprimiertes Gas)

LNG = Liquefied Natural Gas (durch Kälte komprimiertes Gas) – KEIN LPG!



IVECO Natural Power Fahrzeuge + Bio- CNG/LNG



Beispiel Carrefour

Erprobte Alternativen

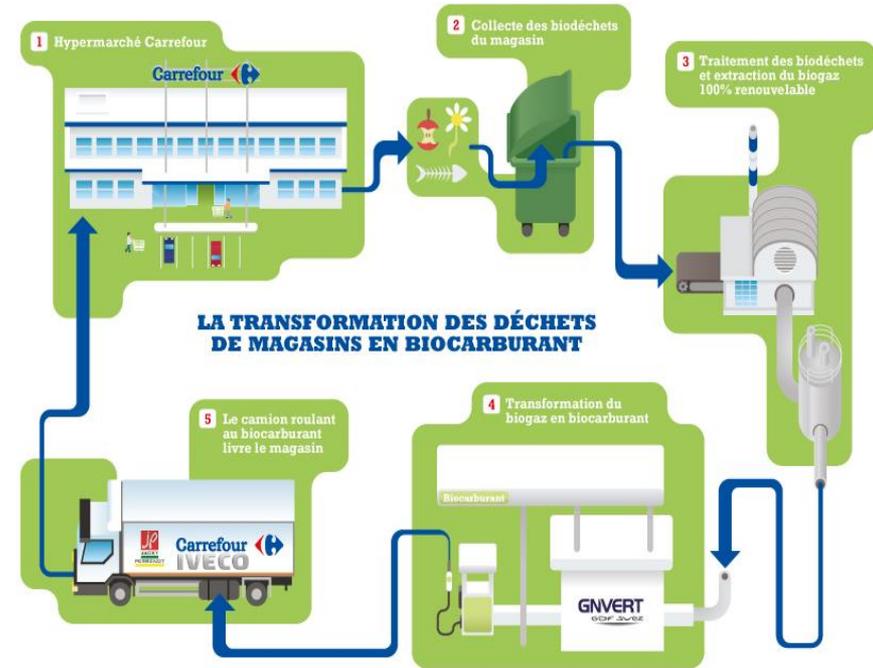
- Hybrids
- Rein elektrisch
- Biokraftstoffe

Der klare Gewinner: Bio CNG - LKW

- Leise, Sauber und CO2-Neutral
- sicher und zuverlässig
- vielseitig und kosteneffizient
- betrieben mit Carrefour - Abfall !

Nächste Schritte

- Projektausweitung auf andere europäische Regionen
- Projektausweitung auf außerstädtische Standorte



2011

Erste Abstimmungen

2012

3 SZM in Lille
1st mit BioCNG betr.

2013

+2 LKW in Paris

2015

11 LKW in Paris

2017

über 200 LKW in Frankreich

LNG & CNG – der intelligentere Alternativkraftstoff

Vielfältigste Varianz an Kraftstoffen – ohne technische Änderungen



PtG/PtX

Bio CNG/LNG

fossil



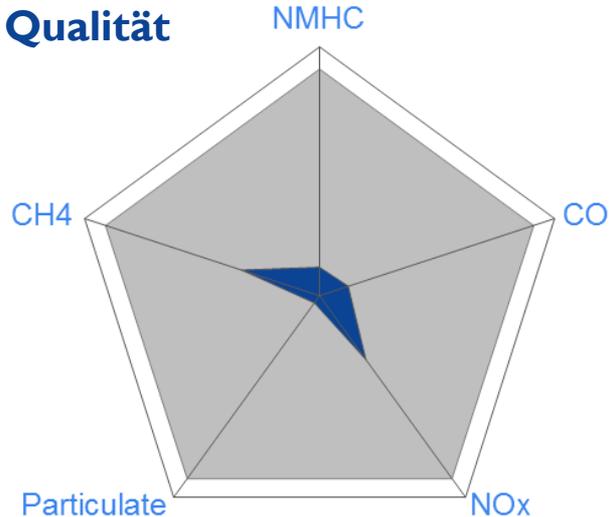
LNG / CNG Fahrzeugtank

IVECO Natural Power Technologie

Die sauberste Technologie auf dem Markt



Luft Qualität



■ Euro VI limits ■ Cursor 8 CNG

HOMOLOGIERTE EMISSIONSWERTE IM VERGLEICH €VI

70 % less NOx 96 % less PM 90 % Less NMHC 88 % less Methane

Globale Erwärmung

10 bis 90% CO₂ Emissions-Reduktion, das ist jährlich:

Bis zu 20 Tonnen CO₂ Einsparung pro Nutzfahrzeug

Bis zu 125 Tonnen CO₂ Einsparung pro Nutzfahrzeug mit Bio-CNG/LNG

Geräuschemission

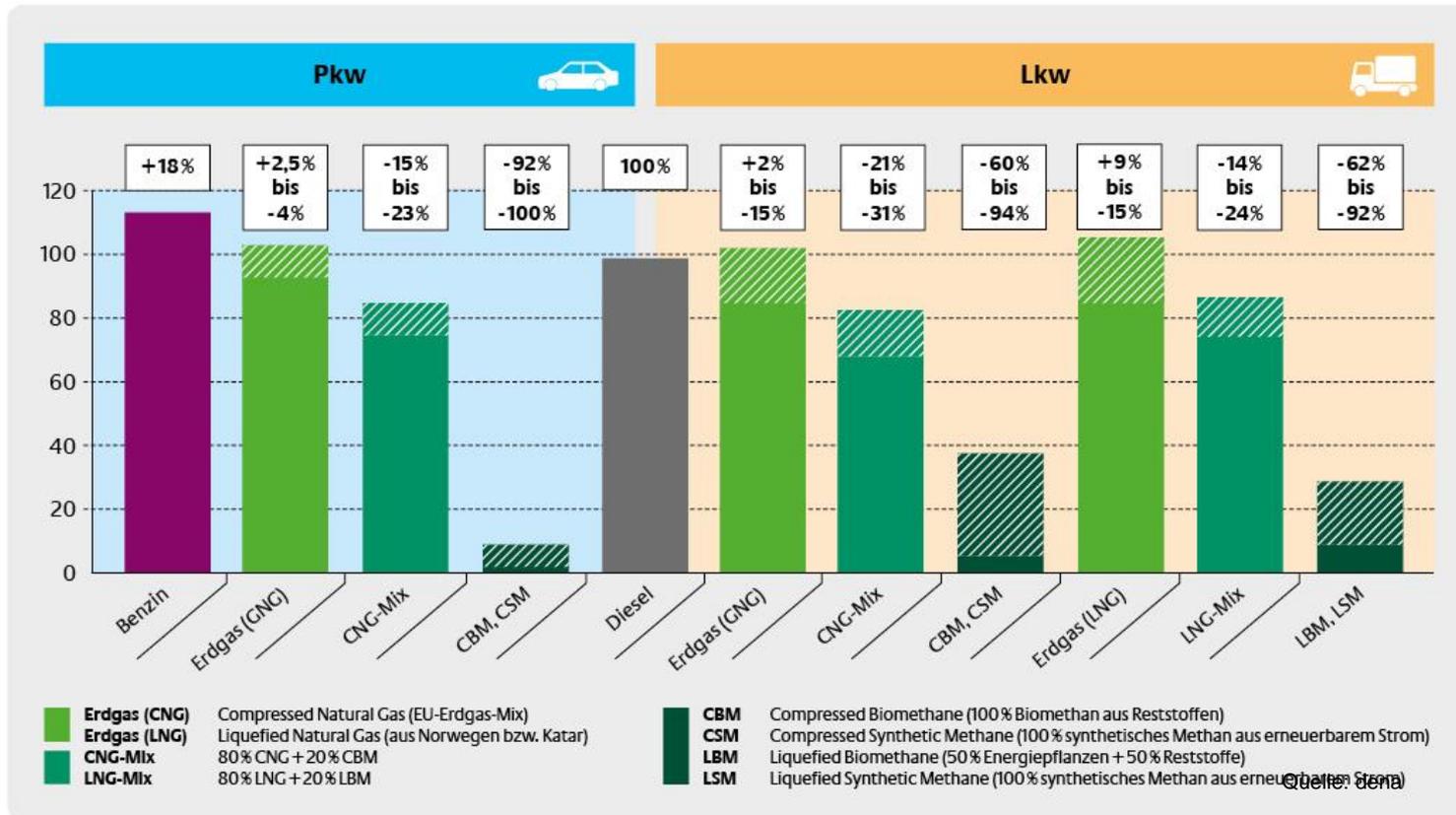
Bis zu 4 dB Geräusch-Reduktion

Geräuscharmestes Nutzfahrzeug: Piek-Zertifizierung (71 dB)

Nachtbelieferung in Städten: Möglich

Treibhausgasemissionen und Mobilität

Klare Vorteile für biogene Gaskraftstoffe



PURE POWER

LEISTUNG + REICHWEITE

SAUBERER + LEISER

FAHRBARKEIT + AKZEPTANZ

GLEICHE NUTZLAST



Iveco Natural Power

Technik & Einsatzmerkmale

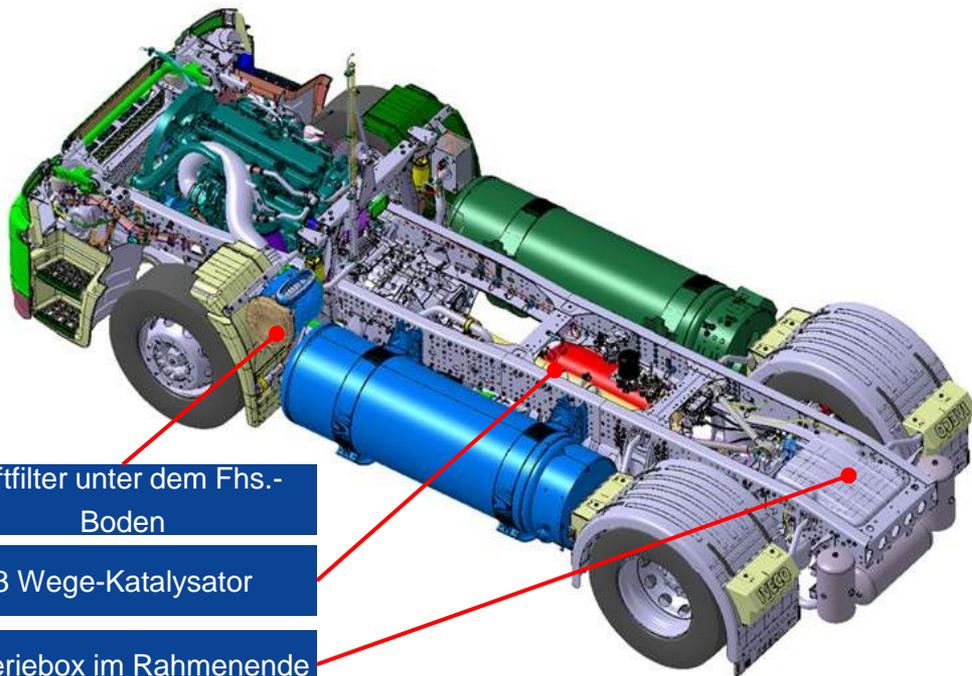
S T R A L I S



TCO₂ CHAMPION

Der neue **Stralis NP**

Optimiertes Gesamtkonzept ...



Luftfilter unter dem Fhs.-
Boden

3 Wege-Katalysator

Batteriebox im Rahmenende

- **Echte Monovalenz** da nur ein Kraftstoff
kein Diesel oder AdBlue zum Betrieb notwendig

- **schnelle Betankung analog Diesel**
keine Betankung mehrerer Kraftstoffe

- **einfache Abgasnachbehandlung**
Keine SCR/Partikel/... Technologie notwendig
Keine Regeneration weder aktiv noch passiv

- **leiser „Ottozyklus“**
Kein dieseltypisches Laufgeräusch

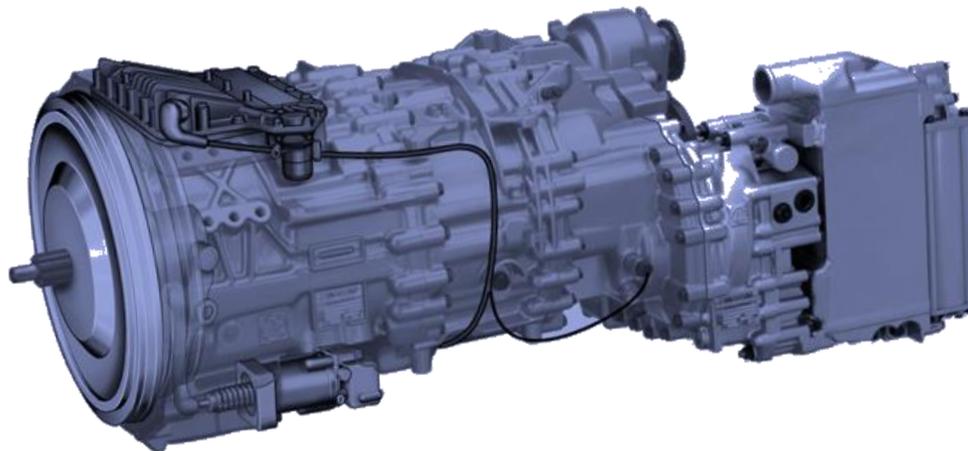
Der neue **Stralis NP**

Komfort und Effizienz im täglichen Einsatz



12 Gang “Automatisiertes Schaltgetriebe” ZF AS Tronic - **World Premiere !**

- Robust – Ohne Synchronringe und ohne störanfällige Technik
- Außergewöhnlicher Fahrkomfort in allen denkbaren Sattelzugmaschinen-Anwendungen
- Verdoppelte Kupplungs-Lebensdauer
- Gutes Anfahrverhalten
- Niedriger Verbrauch
- Eco-roll Funktion
- Leichter (-70 kg)
- Sehr hohe Fahrer-Akzeptanz



Der neue **Stralis NP**

Komfort und Effizienz im täglichen Einsatz



Active Space Kabine

- Größter Vorsprung zu allen Anbietern mit Gas-Fahrzeugen
- Große Anzahl an Staukästen
- Geringste Innengeräusche
- Automatische Klimatisierung innen
- Hervorragende Ergonomie
- Niedriger Motortunnel
- Ein "echtes Bett",.....



NEW STRALIS *NP* 460

PURE POWER

NATURAL POWER IN ALLEN
BAUREIHEN

KOMPROMISSLOSE EFFIZIENZ BEI
VERSCHIEDENSTEN ANWENDUNGEN

UNBEGRENZTE NACHHALTIGKEIT



Natural Power in allen IVECO-Baureihen

Große Produktvielfalt – gleicher positiver Nutzen



CNG & BEV



CNG



CNG & LNG



STRALIS



TCO₂ CHAMPION

IVECO

Ihre Partner für nachhaltigen Transport bedanken sich für Ihr Interesse



IVECO

Your partner for sustainable transport

IVECO

11.04.2018

Iveco Natural Power. Driving The Future.

20

Impressum

Iveco Magirus AG
Nicolaus-Otto-Straße 27
89079 Ulm
Deutschland

Sitz der Gesellschaft: Ulm
Registergericht: Amtsgericht Ulm
Nr. des Handelsregisters: HRB 1432
VAT REG No.: DE 147032117

Vorsitzender des Aufsichtsrates:
Andreas Klausner
Vorstand:
Sascha Kaehne, Klaus Rekkitt, Achim Specht

Kontakt Vertriebszentrale:
IVECO Magirus AG
Robert-Schuman-Straße 1
85716 Unterschleißheim
Deutschland
Tel. +49 89 31771-0
Fax +49 89 31771-462

Disclaimer

1. Inhalt

Die Bereitstellung von Inhalten in dieser Präsentation erfolgt ausschließlich zu Informationszwecken über die Iveco Magirus AG (nachfolgend „**IMAG**“ genannt), den CNH Industrial Konzern sowie die Mobilitäts- und Kraftstoffstrategie im Rhein-Ruhr-Gebiet der IMAG. Diese Präsentation stellt keine Beratung oder Verkaufsgespräch dar und bezweckt nicht den Abschluss oder die Anbahnung eines Vertrages.

Die in dieser Präsentation enthaltenen Aussagen spiegeln die Auffassungen, Erwartungen und Annahmen des Managements der IMAG zum Zeitpunkt ihrer Erstellung wider und basieren auf Informationen, die dem Management zum Zeitpunkt ihrer Erstellung zur Verfügung standen. Zukunftsgerichtete Aussagen enthalten keine Gewähr für den Eintritt zukünftiger Ergebnisse und Entwicklungen und unterliegen bekannten und unbekanntem Risiken. Die tatsächlichen zukünftigen Ergebnisse und Entwicklungen können daher aufgrund verschiedener Faktoren wesentlich von den hier geäußerten Erwartungen und Annahmen abweichen. Zu diesen Faktoren gehören insbesondere Veränderungen der allgemeinen wirtschaftlichen Lage und der Wettbewerbssituation. Darüber hinaus können nationale und internationale Gesetzesänderungen, insbesondere in Bezug auf steuerliche Regelungen, sowie andere Faktoren einen Einfluss auf die zukünftigen Ergebnisse und Entwicklungen haben.

2. Urheberrecht/ Markenrecht

Die durch IMAG in dieser Präsentation verwendeten Inhalte und Werke sind urheberrechtlich, die verwendeten Marken markenrechtlich geschützt. Die Nutzung, Vervielfältigung, Verbreitung, Bearbeitung und jede Art der Verwertung der Inhalte, insbesondere die Verwendung von Texten, Textteilen oder Bildmaterial sowie der Marken bedarf vorbehaltlich abweichender zwingender gesetzlicher Regeln der vorherigen Zustimmungen der Rechteinhaber.

3. Haftung

Für die Aktualität, Richtigkeit und Vollständigkeit der Inhalte übernimmt IMAG keine Gewähr.

IMAG haftet nicht für Schäden, die aus der Nutzung der Präsentation oder deren Inhalte resultieren. Für Schäden wegen Vorsatzes und grober Fahrlässigkeit, auch seiner Erfüllungsgehilfen, haftet IMAG nach den gesetzlichen Bestimmungen.

Das Gleiche gilt bei fahrlässig verursachten Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit.